



# 资政建言 凝聚共识

## ——区政协委员分组讨论政府工作报告

(本报综合消息)昨天下午,区政协委员围绕政府工作报告、“十四五”规划和二〇三五年远景目标纲要(草案)、政协常委会工作报告、提案工作情况报告展开讨论。

中共、特邀界别的委员们就加强登步、蚂蚁等岛屿的深度开发,深化村集体产权制度改革,提高工业用地净利用率等展开讨论。

委员们认为,要加快船舶修造、水产加工等优势产业转型升级,要加大研发投入力度和人才引进,巩固壮大实体经济根基。在提升优势产业竞争力的同时,培育壮大新能源、海洋生命健康等新兴产业,加快推进LNG制氢、海水制氢、氢燃料电池等氢能产业研发制造。

委员们在讨论中认为,要应进一步改进履职方式,通过形式多样的协商活动,切实提高履职实效。

民革、民盟、民进、农工、九三学社界别的委员们在讨论中,将

目光聚焦加快建设省级夜间经济试点城市,探索布局小规模天然气供应站降低海岛用气成本,加大小微企业政策扶持力度,探索海岛民宿特色化发展等内容。

委员们认为,提质增规520幸福街等新兴消费集聚区,高标准谋划,做好产业发展定位和目标人群定位,同时做好新兴消费集聚区发展的“后半篇文章”。针对海岛民宿发展,委员们认为要激活民间资本,以挖掘文化特色为突破口,形成各地特色的民宿集聚区。

无党派、共青团、总工会、工商联界别的委员们认为,政府工作报告总结成绩客观全面,查找问题实事求是,为我区奋力开启幸福普陀现代化建设新征程提供了一份重点突出、切实可行的新蓝图,催人奋进。

委员们建议,要围绕人才集聚、创新驱动、社会治理和巩固创城成果四个方面,发挥青年资源优势,在助力人才返乡、创新创业、社会治理和海上花园会客

厅建设中,贡献青春力量;加快推进鲁家峙相关交通工程项目建设,缓解鲁家峙区域交通拥堵等问题;在城西区块打造中,提前谋划停车位等基础设施建设;加强城市精细化管理,让城市生活垃圾分类更具操作性;进一步提升渔农村饮用水水质,对东极等岛屿仍存在水源少、用水量等问题,建议相关部门探索解决办法。

妇联、青联、侨联界别的委员们认为,提案工作是落实民生之举,要不断完善政治协商机制,进一步提高提案质量和办理水平。

委员们提出,政府相关部门要拓展图书馆捐书渠道,增加图书资源,营造全民阅读的氛围;加强对行业类社会组织的扶持,打造具有普陀特色的行业类社会公益组织,加强对草根文化力量的培养;密切与港澳台同胞、海外侨胞的联系,积极做好与区内外各界人士的联络联谊工作,营造合作共事氛围,不断凝聚发展合力。

经济界别的委员们就水产品

精深加工、如何发展新能源产业、大数据中心建设、招商引资等进行讨论。委员们认为,普陀传统企业的发展离不开渔业、离不开海洋经济。委员们表示,2021年要继续积极扩大有效投资,全力推进招商引资,确保我区经济平稳增长。

科协、科技、社会科学、少数民族界别的委员们表示,在报告中看到了区委、区政府对海洋经济的重视,也对“逐梦深蓝”的未来充满期待。委员们认为,目前,市民对海洋产品的了解、认识和接受度较低,建议加强宣传和营销,增加海洋产品在市场占有率;要做好人才引进工作,特别是做好技能型人才的留人工作,建议出台相关保障政策,创造人才安居乐业的环境。近年来,普陀美丽乡村风景线是乡村振兴和农旅结合的成功之作,委员们希望进一步完善普陀田园综合体配套设施,带动周边民宿、餐饮业

和农产品销售,增加周边村民收入,并推广相关成功经验到较偏远海岛,振兴当地经济。

教育、文艺、医卫、体育、新闻、社会福利、宗教界别的委员们一致认为,政府工作报告政治站位高,工作部署实,为民情怀浓,是一个实事求是、开拓创新、催人奋进的好报告;区“十四五”规划立足普陀实际、回应人民期盼,谋划未来工作重点突出、思路清晰、催人奋进。

委员们认为,要严把招商引资产业关、质量关、风险关,加强筛选,促进招商引资提质增效,以高质量招商推动经济高质量发展;海岛开发要注重挖掘海岛文化内涵,创新文化旅游产品,打造文化旅游品牌特色产业,走内涵式发展道路;要进一步重视公共文化服务和群众文化活动,加强公共文化设施建设,丰富群众业余文化生活,增加群众幸福感;要充分发挥政协委员工作室联系群众、团结各界的桥梁纽带作用,不断开创委员履职新途

径、新举措。

农(渔)业界别的委员们认为,政府工作报告符合实际、亮点纷呈,是一份紧扣发展、紧贴民生的好报告。我区“十四五”规划符合区情、定位准确,描绘了普陀未来五年的美好蓝图,站高谋远、令人鼓舞,是指导今后一个时期发展的纲领性文件。

委员们认为,要着眼长远发展,加强规划统筹,全面推进老城区配套管网建设,加快实施雨污分流改造,加快城市有机更新,提升城市发展水平;要积极探索农旅融合、文旅融合新路径,充分挖掘本土文化,构建匹配特色乡村发展的产业链,助力乡村振兴;要跳出农业看农业,跳出渔业看渔业,跳出农村看农村,以城带乡,激发乡村发展活力,探索出一条以城带乡、以工促农、城乡融合发展的新路子;要关注海岛老人的衣食住行以及身心健康发展,增加财政支持力度,用实实在在的行动让老人们感受到乡村振兴带来的“红利”。

### 提问“十四五”

# 如何加快打造海洋产业新高地

## ——代表委员提问区发改局局长李俊伟、区经信局局长郭开明

今年是“十四五”开局之年,为了让广大党员干部和群众更好地了解我区国民经济和社会发展第十四个五年规划,提振全区上下干事创业的信心,在区两会召开期间,本报记者邀请了部分区属单位“一把手”,畅谈“十四五”规划。现场还邀请了人大代表、政协委员与记者一同提问。本期主题是围绕“十四五”规划,如何加快打造海洋产业新高地,接受采访的区属单位“一把手”是区发改局局长李俊伟,区经信局局长郭开明,参与提问的有区人大代表朱芝君、区政协委员邵汉琦。

问:“十四五”期间,我区增加了“海洋产业新高地”的发展定位,将这个新的发展定位写入“十四五”规划基于怎样的考虑?

李俊伟:“十三五”期间,区委、区政府提出建设开放活力美丽幸福普陀的总目标,并明确了两大发展定位:一个是自由贸易先行区,一个是海上花园会客厅。全区上下围绕这两大定位谋方向、抓工作、促落实,幸福普陀建设取得重大成就,“十三五”规划实现了圆满收官。区委、区政府提出新增“海洋产业新高地”这个发展定位,是经过系统研究和统筹考虑的。

一是发展有要求。开放活力美丽幸福普陀的总目标,涵盖三个层面:“开放”“活力”“美丽”。“开放”对应的是“自由贸易先行区”这个定位;“美丽”对应的是“海上花园会客厅”这个定位。随着幸福普陀建设深入推进,我们越来越认识到,“十四五”期间需要在“活力”上突出一个新的定位,最能体现“活力”的就是壮大发展产业。

二是普陀有特质。党的十九届五中全会提出,要加快发展现代产业体系。普陀因海而生、因海而兴,要构筑现代产业体系,海洋是潜力所在、优势所在。进入新发展阶段,面临新机遇新挑战,普陀必须要以前所未有的力度深耕海洋,向海图强,紧紧依靠实体经济,不断提升海洋经济产业体

供应链价值链,提高区域竞争力。

三是战略有谋划。这个定位有鲜明的普陀特质和时代特点:一个是突出“海”,“十四五”要将“海”的文章做深做透,不仅要盯着458平方公里的陆域,更要放眼6200多平方公里的广阔海域;另一个是突出“新”,进入新发展阶段,区域竞争必将更加激烈,普陀要在未来占据一席之地,就必须优化新空间,装进新产业。因此,还是要两条腿走路:既要加快传统优势产业转型升级,又要抢抓机遇,壮大新兴产业。为此,区委、区政府提出了构建“2+5+X”产业新体系:“2”为先进制造业、商贸流通业;“5”为大旅游、大健康、大文化、大科创、大能源;“X”为航运、金融等若干配套产业,形成链群融合、互为支撑的海洋产业体系。原来是“2+4+X”产业体系,大能源是新加进去的,也是普陀未来要重点突破的产业。

问:在新的产业体系中增加了大能源产业,接下来我区如何规划布局和发展壮大这个产业?

李俊伟:“十四五”规划中,我们把大能源列入到“2+5+X”产业体系当中,基于普陀在能源领域拥有巨大的发展空间这一判断。习近平总书记提出了“2030碳达峰、2060碳中和”的目标,将对中国的能源体系结构带来革命性变化,对普陀来说就是重大历史机遇。因此,我们将能源作为普陀



未来发展的新方向、新产业。

当前,普陀正全力夯实“能源大区”的基础,引导市场、资源、技术、资本等要素加速集聚,打造通江达海的新能源基地。中石化、浙能两个LNG接收站项目落地,氢能冷在冷链物流、公共交通的应用已经起步,六横海上风电项目正式投产,“能源大区”的框架已经拉开。“十四五”期间,普陀将聚焦百亿级甚至千亿级的目标,围绕大能源板块重点做好三篇文章:

一是做强LNG产业。未来普陀辖区内将形成3700万吨的LNG接收能力,有望建成全国最大的LNG登陆中心,将LNG输送给大陆的各个省、长江沿线城市。谋划LNG加注基地建设,为国内外船舶提供服务,把LNG贸易、商储产业做成重要板块。培育LNG冷、热、电三联供相关产业,延伸与之相关的LNG船舶、LNG储罐等中下游产业链。

二是做大氢能产业。氢能燃烧之后就产生了水,对环境没有污染,是最具发展潜力的清洁能源之一。普陀利用光伏太阳能发电、海上风力发电等可再生能源,逐步实现海水制氢。海水制氢最

关键的就是如何通过技术革新,降低氢能制取和储运成本。目前,我们已经非常欣喜地看到,普陀已经有了使用氢能源电池的冷链车下线并运营。将来会有越来越多的氢能源应用场景在普陀落地,对推进大能源产业起着很好的示范引领作用。

三是做优海上风电。普陀发展海上风电不仅仅是安装几台风机,而是立足于全产业链,与国内外一流的风电企业合作,实现智能风机、风叶、塔筒等整机装备制造板块落地,努力建设海上风电产业园。

问:浙江是习近平总书记“绿水青山就是金山银山”理念的萌发地也是实践地,我区船舶修理业近年来已逐步向绿色化转型,绿色修船已取得一定的成绩。下一步如何继续推动绿色修船产业的发展,打造国内外绿色修船的模板?

郭开明:从绿色修船这一块来看,下一步主要做好几方面的工作:第一方面,就是修船企业整体设备、设施的改造提升,来提高修船水平和综合能力;第二方面,通

过生产工艺的不断改进,比如说前几年推广的超高压水除锈、自动化焊接、废液回收利用等生产工艺的不断改进,包括一些固废的集中处理、油污泥的集中化处理,还有全封闭的油漆喷涂车间等。我区修船业经过这几年的发展,生产工艺有了大的提高;第三个方面,通过数字化的改造来不断提升绿色修船能力,比如说中远海运重工的“5G+AR十无人”技术,特别是在疫情期间,国外专家在国外就能通过这些技术,与现场的管理人员进行交流、指导,并且实现船舶远程检验。

下一步,我区计划成立绿色修船联盟,通过联盟整合各方力量,让绿色修船企业更加规范化、标准化,引导企业更好发展。政府也会通过一些政策的引导、人才的引进和培养,以及专家队伍的建设等,来不断提升我区绿色修船的整体水平和能力。

问:政府工作报告提到提速数字经济的发展,我区接下来有怎样的谋篇布局,尤其是制造业如何进行转型升级,具体有哪些措施和规划?

郭开明:政府工作报告将数字赋能列为我区重点工作,下一步,将着重从几个方面进行突破。数字赋能主要包括数字化产业化、产业数字化和治理智慧化。关于数字产业化这一块,我区重点考虑从新基建的建设以及电子信息产业、软件和信息服务业、卫星通讯导航,以及5G网络、大数据中心、物联网、车联网、船联网的建设等进行突破。

我想重点讲一下产业数字化。产业数字化其实包括了方方面面,包括一产、二产、三产。传统产业如何融入信息化技术来实现降本增效,实现转型升级,这是我们当前着重考虑的

问题。对于二产,目前来看主要还是船舶修造业、机械制造业和水产加工业。这三大行业其实都有启动,特别是在船舶修造业和机械制造业,信息化技术融合比较快。比如机械制造业的炜驰集团,现在它的产品研发设计、软件开发应用以及生产制造等整个环节,都融入了信息化的元素。炜驰集团数控中心的27套机械设备,原来需要27个人管理,现在只要7~8个人管理就够了,并且能实现24小时的生产,生产效率比原来提高25%。在第一产业渔业,还有农业也在不断地融入信息化。在渔业捕捞、水文气象、渔船安全、港口管理、码头管控,还有渔获物的交易、物流仓储等方面,现在都实现了电子化、信息化的推进。

另外要讲的就是治理智慧化。治理智慧化涉及到社会的方方面面,我们通过城市大脑的建设,就是一个中枢,用“1+N”的模式来管理城市、管理社会。城市建设、城市治理,以及教育、医疗、文旅、交通、安全和民生等都融入智慧化、信息化之后,整个社会管理的水平不断提高,这个大家都深有感触。在政务服务方面也一样,通过网上办、掌上办,还有人机联网等手段,政府为老百姓服务、为企业服务的信息化水平现在也越来越高。



扫一扫看视频