

科学消费是一门生活的学问

□江帆

中央经济工作会议上,扩大内需被置于更加重要的位置,扩大消费更是重中之重。

从普通民众的角度来说,如何看待消费,这其实不是一个简单的问题。很多人以为国家提倡扩大内需,就是刺激民众消费,这个看法不免简单化。更进一步,如果仅仅把鼓励消费理解成多花钱,那就更片面。如何科学合理消费,特别是推动绿色消费,何尝不是一门生活的学问?

科学消费在观念上要理性,避免盲目从众。以新发展理念和社会主义核心价值观来对照,现实生活中,盲从的消费习惯和理念还一定程度存在。“三无”的微商品牌,不要轻易追捧。网络上那些不知来处的所谓养生“鸡

汤”,也不要轻易信奉,避免陷入对一些缺乏科学依据的保健品的追捧。对于还没走上工作岗位的大学生,或经济条件不够独立的年轻人,更要理性消费,杜绝超前消费和追逐攀比,以免困于过度透支,在各类信用卡和金融平台之间“拆东墙补西墙”。这些都说明,科学消费要练就科学规划和理性判断能力。

科学消费在行为上要_用之有度。消费是为了满足必要的物质与精神需求,用之有度则恰到好处,用之过度则成个体与社会的负担。遇到各种各样的促销,总有人为了凑单打折,购买了一些非必需品,回来只能摆在墙角“吃灰”,以为占了便宜,实际上是既浪费钱财也浪费了社会资源。对于日常的请

客吃饭、举家团聚,则更应把友情亲情看得更重,铺张浪费没必要。与追求消费数量上的泛滥和过度相比,我们不如追求更加精致的品质。

科学消费在方向上要提倡绿色消费。这并不局限于引导消费者选择有益于身体健康的消费品,更包括了遏制过度包装、减少资源的无谓消耗、大力发展循环经济、注重资源的循环利用等诸多内容。面向未来,科学消费观不止是经济问题,更牵动着人与自然和谐相处。我们在努力追求更为理性、科学的消费观的同时,也是在追求更为可持续的生活方式,塑造和引领一种更为健康的消费文化和文明。

构建新发展格局、实现高质量发展,需要的恰恰不是冲动型消费、浪费

型消费,真正需要的是有质量的消费、科学的消费。树立科学的消费观,能使人们所消费的各种服务和商品的种类、比例更加符合经济规律,倒逼以消费为依托的_{市场}和生产趋向合理,使得整个生产、分配、消费环节良性互动,共同推动经济的高质量发展。

今天,我们倡导积极的消费,但同时又提醒要科学地消费。这并非对立,而是可持续消费以及经济可持续发展、高质量发展的题中之义。当前,要积极建立完备的内需体系,不妨从让老百姓敢花钱、会花钱、花好钱开始,让每一分钱“花得其所”,进而在构建新发展格局中,让消费更好地发挥引领和支撑作用。

(转自《浙江日报》)

爱心套餐暖胃更暖心

□月湖

“如果您有需要,请告知店员公益暗号:渔中舟套餐,我们将免费提供两菜一汤一饭。”最近,沈家门滨港路一家名为“渔中舟海鲜大排档”的店铺门口,张贴了这样一张爱心告示。读着这句话,相信很多人都会心生暖意。爱心套餐,真是暖胃更暖心。

留意新闻的朋友或许会发现,如此献爱心,并非这家大排档首创。但爱心就是用来“复制”的,大家都从善如流,世界才会是温暖的人间。渔中舟海鲜大排档经营者张东军说,他是从《人民日报》微信公众号上学来的创意,新闻中说,一家店铺老板用一碗牛肉面来传递爱心,感动之余,他依样画葫芦,还特意把爱心套餐的标准定为30.93元:“30”是岛屿的纬度,“93”是舟山的谐音。

在商言商,开店是为了赚钱,不然怎么养家糊口,又怎么发家致富?吃饭付钱,天经地义。然而,只有市场法则而没有道德法则,秩序就会失去弹性,社会就会失去温度。

任何人都难免会遭遇困境,无助的绝望、无助的温暖,想必人人都能感同身受,张东军就有类似的难忘经历。15年前,20岁出头的他到广州出差时,不小心弄丢了钱包和证件,幸亏有好心人借他手机,并陪了他6个小时直至家人打钱过来。不难想象,饥肠辘辘之时恰逢身无分文,落难之人多么需要一份既能填饱肚子,又能保全尊严的爱心套餐。

“对上暗号”就能免费就餐,能排除有人浑水摸鱼吃“霸王餐”吗?还真不能。也正因如此,我们更应给张东军点个赞。

事实上,张东军推出爱心套餐并非首次。十年前,他加入了舟山网络义工协会,一直从事爱心公益活动。今年初,他还为抗“疫”一线的志愿者提供10天爱心餐,每天少则六七十份,多则近200份。

目前,这家大排档的爱心套餐每天限量30份。或许,真正需要享用的人并不多,但并不影响大家因此感到温暖。我们希望,类似的爱心,还能在宾馆饭店、车站码头多多“复制”,这样我们的社会就会少一些无助、多一些温暖。

淘汰也是常态

□月湖

近日,随着一辆本地牌照的变型拖拉机在六横悬山岛完成切割,我市上道路运输拖拉机实现全域“清零”。

拖拉机不仅是作业工具,曾经还是农家引以为豪的交通工具,当城里人还没有私家车概念时,农民已经“突突突”地开着拖拉机进城了。如今,拖拉机退出舟山历史舞台,虽有些让人怀念,但有利于优化交通秩序和空气质量,是件大好事。

最近几年,大家普遍觉得,更新换代的速度越来越快了。单说交通工具,电动三轮车、人力营运三轮车先后被淘汰,现在轮到拖拉机,社会发展的速度真令人目不暇接。

在很长一段时间里,中国被称为“自行车王国”,一辆自行车能骑好多年。但在短短几十年内,交通工具快速更替,眼睛一眨就进入了汽车时代。

新型交通工具层出不穷,并不意味着落后交通工具就会自动消失。拖拉机虽已不合时宜,却一直在发挥余热。但在交通日益现代化的当下,再上路营运,不仅影响道路通行率,而且还会因尾气、噪音,造成环境污染。

去年5月,全市启动道路交通安全综合治理攻坚拖拉机专项整治行动,严禁上道路行驶拖拉机从事非农业生产运输。截至今年11月30日,全市累计拆解报废拖拉机1809台。区农业农村部门还制定出台了拖拉机提前淘汰补偿实施细则,按照“提前报废、差别补助”原则,共发放补助金669.5万元。

政府出台补助政策,鼓励落后运力提前淘汰,正是用“有形之手”改善交通环境,助推社会进步。拖拉机迟早是要淘汰的,提前淘汰既能领取补贴,又能“鸟枪换炮”,何乐而不为?于是,人们积极顺应社会肌体的新陈代谢,纷纷将拖拉机送进了回收点。

俗话说,旧的不去,新的不来。社会就是在不断淘汰中进步的,而且发展越快,淘汰也越频繁。大家的日子,更是在以新换旧中越过越好。淘汰成为常态,这是日新月异的社会发展带来的。除了各种装备、技术会由先进变成落后,直到淘汰,每个人同样也会面临不进则退的挑战。只有秉持终身学习,才能跟上时代步伐,从而更好地享受发展红利。

(本版署名文章不代表本报立场)

重“评时”更要重“平时”

□周言

又是一年岁末时,各单位都在忙着作总结迎考评。每次考评都如一次迎考,要想考出好成绩,临时抱佛脚未见得有用,关键还是在于平时学习扎实。

要检验一年的工作成效,必然要建立一套科学严谨的评价体系,无体系便无标准,而检查考评的目的不仅在于评先评优,更在于在梳理汇总中发现实际工作中的不足与差距,以利于推进今后的工作。因此说,年终考评是对各地各部门一年工作的检阅。为了考出好成绩

绩,被考评对象事先做些“临门一脚”的准备也无可厚非,但如果只重“评时”而忽略了“平时”,那就舍本逐末了。

今年是全面建成小康社会、决战决胜脱贫攻坚的“大考之年”,无论是发展经济,还是保障民生,各地各部门的压力都不轻。繁重任务之下更需要以务实求真的精神谋实事、求实效,那种重“痕”不重“绩”、留“迹”不留“心”的形式主义做派,埋首办公室“想点子”“找路子”的懒政怠政,分散了走访群众、发现问题和解

决问题的时间精力,久而久之,工作就成了“花架子”,少了“含金量”。

其实,无论面对什么样的考卷,只要基础扎实就不怕被考倒,正所谓“平时”工作足,“评时”就不担忧。我们的干部要从案头走向地头,用脚步丈量基层每一寸土地,只有把基层跑遍了、跑深了、跑透了,才能让每项工作都有落实、见实效。也正因为有了“平时”量的积累,才能有“评时”质的突破。

被考评者要摆正心态、端正态度,我

们的考评体系也要更侧重过程与结果的相对应,少一点“纸上谈兵”,多一点实地走访,少一点流程格式,多一点靶向检查。只有评价体系更科学精准、讲求实效,才能发挥对实际工作的导向作用。

评结果、论成就,最终的考官不是哪个人、哪个部门,而是时代和人民群众,谁平时功夫深,谁临考玩花样,人民群众都看在眼里、记在心里,只有熬得了平时的“寒窗苦读”,才能从容面对“大考时”。

有期待有未来才能留住回乡人才

□思尔

8年前,舟山市源农电子商务有限公司负责人余叶从上海回到舟山办起了农场,8年来,从城市人到新农人,从门外汉到养殖户,从卖产品到分享生活,她在乡愁的诗意中寻找到了踏实的存在感、成就感。

这样从城市回归乡野的年轻人,这几年来在渔农村越来越多,昔日只有“留守老人”的僻壤之处,如今因为新鲜血液的注入,越来越热闹了。青春的蓬勃朝气,正在让渔农村焕发出新的活力。

对年轻人来说,要谋生创业有两条路,一条是外出寻找空间与机遇,

另一条是在本地因地制宜发展产业。但是,曾经受地域、资源等因素影响,在乡村除了靠天吃饭,就很难有其他就业创业的途径,所以他们只能选择远方。

如何留住年轻人或者是让出门创业的游子重新回归?这不仅是个体的选择,也是一个时代命题。因为产业发展的过程,必然带来资金、技术等各种要素的下乡。有了产业,才能吸引来人才;有了人才,产业就更加兴旺。正是因为有了这样的双向促进融合,不仅让年轻人在故土找到了新机遇,而且也为

渔农村发展积蓄了动力。就像余叶,选择放弃大城市的生活回乡养鸽子,在脚踏实地构筑小梦想的同时,她凭借自身的知识涵养与从业经历,将全新的生产、销售模式带回了家乡。

新经济语境之下,此农村已非彼农村。这几年随着生态旅游、绿色产业的兴起,乡村的创业空间已经被打开,我们要做的就是吸引更多年轻人回乡。对于新一代来说,他们对于职业的要求,已经不再满足于小富即安的谋生层面,而是期待在谋生之外寻求到职业价值。尤其是这次疫情之后,会有越来越

从海上铁路看舟山与上海的距离

□姜焱

经过3年零8个月的前期准备,舟山市赶在年底前向外界宣布:预计6年后,浙江最后一个不通铁路的地市也将高铁直达。

这条名为“甬舟”的铁路,是浙江唯一一条通向蔚蓝色大海的铁路,是舟山百万人民以前想都不敢想的通道,也是这届舟山市委市政府重点突破的交通项目之一。

虽然,该项目路线全长仅76.4公里,但负责设计的铁四院项目经理陈小全说,其建设难度超过国内已建成的跨海跨江铁路。其中,全长16.18公里的金塘海底隧道建成后,将成为世界最长在海底高铁隧道。该隧道海底盾构段长11.21公里。无论从水下盾构隧道长度,还是盾构横断面规模,都属世界前列。另外,长3.1公里的西堠门公铁两用大桥主跨长度为1488米,建成后将成为世界上跨度最大的公铁合建桥梁。

铁路不长,但由于施工难度大、地质结构复杂,其投资不菲,仅铁路投资概算就270亿元,与之相随的公路复线投资约超百亿。

有人议论,为了百万余人口的方便,如此耗资,是否必要和值得?这从2009年开通的舟山跨海大桥可以得出结论,10年时间车流量增3倍,旅游人次增4倍,GDP增2.5倍;今年以来,舟山GDP增幅遥遥领先,凸显海洋经济潜力。

最近在舟山举办的一场海洋科技论坛上,有院士说,人类对海洋的认知尚属于游牧时代,一步跨入现代化,需要探索的领域很多。而舟山,作为我国首个国家级海洋新区,肩负着海洋强国的重要使命。

所以,上级决策投资舟山重大交通项目,自然不仅仅是为了百万人民的出行。作为长三角地区未来重要增长极,舟山前景可期、潜力无限。

前景在哪里?因为未来舟山会成为长三角、乃至中国东部海上枢纽。从地理位置上观察,舟山与东北亚及西太平洋一线主力港口釜山、长崎、高雄、香港、新加坡等,构成了一个500海里等距离的扇形网络。舟山又是长江经济带出海口,这里正在打造江海联运服务中心。如果把长江比作巨龙,舟山就是“龙珠”。今天的舟山,是世界最大的集装箱港口——上海港、世界最大的货物吞吐港宁波舟山港的组合港,但由于陆路交通不便,陆地分散,除了业已逐渐形成的油气产业链,来这里的人才和产业有限。

甬舟铁路的建设,给拥有地理位置优势的舟山增大了吸引人才和企业落户的筹码。陈小全介绍,在甬舟铁路马岙站(舟山本岛北岸),预留了未来通往上海方向的铁路接轨条件。根据舟山至上海大通道方案测算,从舟山主城区至上海浦东机场的汽车行程时间约2个

普陀区行政服务中心搬迁公告

广大市民朋友们:

普陀区行政服务中心将于2020年12月23－27日搬迁到普陀区全民健身中心办公。

搬迁期间12月23日、24日、25日(周三、周四、周五)暂停窗口现场及线上办事办证(包括社保就业、医保、税务、出入境等分中心窗口)。

新地址:普陀区全民健身中心综合馆(地址:普陀区东港海印路1055号)。 问询电话:0580－3023657。

普陀区审批服务与招投标管理办公室
2020年12月15日

沈家门街道渔市一路95号海贸大厦2号楼722室招租交易公告

于2020年12月28日起在舟山市普陀区招投标网上对下列房屋租赁权进行网上竞价,现公告如下:

序号	房屋所属单位	地址	面积(㎡)	租期(年)	年租金起始价(万元)	竞租保证金(万元)	网上竞价时间
1	舟山水产品中心批发市场有限责任公司	沈家门街道渔市一路95号海贸大厦2号楼722室	142.75	3	6	1.8	2020 年 12 月28日15时00分

具体请登陆网址:http://ztb.putuo.gov.cn/zsptztb/产权交易公告信息查看。 咨询电话:(0580)3821263

舟山市公共资源交易中心普陀区分中心
2020年12月24日