

徐张艳在区「东海渔嫂」参与社会治理指导中心参观考察时强调 推动社会治理向纵深发展 做大做强「东海渔嫂」品牌

张立军陪同

本报讯(记者 丁琪蜜)昨日上午,我市召开“东海渔嫂”参与社会治理工作现场推进会。市委副书记、政法委书记徐张艳带队来到区“东海渔嫂”参与社会治理指导中心参观考察。她强调,要持续做好深化文章,做大做强“东海渔嫂”品牌,推动社会治理向纵深发展。

在区“东海渔嫂”参与社会治理指导中心,徐张艳一行实地走访了渔悦画社、海纳社工服务室、普陀旗袍韵等多家“东海渔嫂”社会组织,观看了“东海渔嫂”宣传片,听取了中心运行情况介绍。据悉,该中心目前已入驻“东海渔嫂”社会组织14家,提供心理疏导、婚调亲子、文化娱乐等服务。运营三个月以来,“东海渔嫂”在中心的活动人员已超8000人次。

徐张艳边参观边交流,对我区“东海渔嫂”参与社会治理工作取得的成果予以充分肯定。她指出,整合女性社会组织,形成“东海渔嫂”品牌,参与基层社会治理,是新时代赋予渔嫂的社会新使命,进一步彰显了她们的社会价值。

徐张艳强调,要坚持党建引领,凝聚起“东海渔嫂”参与社会治理的强大合力。要充分发挥“东海渔嫂”参与社会治理指导中心作用,聚焦社会组织培育发展,推动更多社会组织集聚。要强化职能部门与社会组织间的沟通交流,及时协调解决困难问题。要树立“为服务者服务”理念,给予“东海渔嫂”更多关心关爱和暖心服务。要加强沈家门老城区资源整合,在各社区设立活动阵地,发动群众参与,不断夯实基层社会治理根基。

张立军陪同参观考察。

万顷沧波一掌中

——来自普陀海洋信息产业发展的报告

□记者 杨翼荣
通讯员 王哲莹 高原

海洋是个性格古怪的朋友。时而给予你鱼蟹满仓作为礼物,时而怒卷风浪造成破坏。摸透海洋的“脾气”,掌握其中规律,方能因势利导,趋利避害。

近年来,我区紧紧围绕海洋强区发展定位,以构建海洋创新生态为方向,全力培育发展海洋信息产业。在如今的普陀,依托海洋信息技术的支持,探索了解海洋、安全开发海洋、系统经略海洋已经不是一桩难事。

大数据应用 海洋信息实时掌握

装下广袤无垠的海洋要多大的容器?小小一只手机便可以做到。

打开由浙江极易海洋科技有限公司开发的海e行智慧版APP,通航信息、海区气象、港口潮汐等10多项出海所需的关键信息一目了然。

再点开内置的智能导航系统,一张实时更新的官方电子海图跃然而出。通过点击屏幕,在海图上规划完航线之后,系统语音就会开始进行导航提醒。

模拟航行开始,智能语音不断进行实时提醒:“周围没有显示移

动目标,不一定真的没有船舶,请加强瞭望,确保安全。”“前方0.5海里有海底电缆,请不要在其两侧500米内进行抛锚作业。”……

据企业相关负责人介绍,海e行智慧版APP能及时提示碍航物信息和灾情信息,第一时间推送官方发布的通告警告消息和气象预警消息,并同时给出航行建议,全方位提升航线安全。

“只需要一部智能手机,便可以下载使用海e行智慧版,无论是在驾驶室还是休息室都能实时查看船舶航行情况。”该负责人表示,作为一款基于“互联网+”的平台型海洋大数据服务应用,综合了电子海图、水文气象、船位、POI信息等多种数据的APP,海e行智慧版实现了国内智能航海产品零的突破,现有用户已超70万。未来他们继续深耕海洋信息技术领域,为普陀相关产业的发展提供助力,为“一带一路”的深入推进贡献中国的航海公共产品。

5G+卫星 海洋通讯更便捷

渔船入海就成了“信息孤岛”,无论是语音通讯还是网络信息都遭到了大海的无情“屏蔽”。

在普陀,已经有300多艘渔船

实现了“海上信息自由”。为其提供关键帮助,是浙江移动舟山分公司的“海洋卫星宽带”业务。该业务在整合原有企业卫星宽带服务相关资源的基础上,依托5G技术,通过在渔船上安装卫星端站和移动通信设备,连通陆地的通讯网络,为船上用户提供上网和语音服务。

“5G+卫星”不仅带来了流畅网络和语音通讯体验,更为渔船出海安全加上了一把“科技锁”。

据了解,渔船安装“海洋卫星宽带”之后,在低流量消耗的状态下,监控设备会对驾驶舱内人数异常、擅自离岗等不规范行为自动触发报警,并向系统平台发送报警信息及对应图像,管理人员也可通过平台实时查看、回看驾驶员的行为规范。此外,系统针对驾驶舱及重点管控区域录入白名单,进行实时布控,当设备识别到非白名单人员出入时会实时报警,联动客户端、APP通知管理员及时处理。

集思广益 拓宽发展新思路

为做好海洋信息产业发展的功课,普陀从未懈怠。

今年10月,由区政府和江苏省海洋资源开发研究院共同主

办,普陀经济开发区管委会和浙江极海洋产业开发有限公司共同承办的2020中国海洋科技产业体系建设高峰论坛在我区举行。

论坛以“加速构建海洋科技产业体系,强劲支撑海洋强国战略”为主题,瞄准推进我国海洋科技产业体系与海洋强国战略要求相匹配、海洋科学研究与装备技术发展相一致、海洋科技创新与产业体系相衔接等重大战略需求,与会专家就“海洋高端探测装备”“海洋调查测量”“海洋信息智慧运用”三大专题作了精彩报告。

去年6月,在全区领导干部科普报告会上,中国工程院院士、海洋遥感专家潘德炉面向我区200余名领导干部作了《智慧海洋与湾区建设》专题报告。会上,潘德炉院士不但系统阐述了智慧海洋的内涵、意义与目标,更为普陀如何助推大湾区与智慧海洋建设传授锦囊。

而在本周六,2020海洋科技与产业战略发展高峰论坛将在我区举行。300余名重量级院士、专家、学者、企业家齐聚普陀,深入探讨海洋科技与产业发展新模式、新路径和新愿景,把脉海洋经济高质量发展。

我区6家规模养殖场全部建成美丽生态牧场

本报讯(通讯员 殷思丹 记者 王梦倩)日前,六横镇两个美丽牧场创建项目——舟山市六横杨利娟家禽养殖场、舟山市蓝祥生态农业开发有限公司通过市、区两级考核验收,至此,我区6家规模养殖场全部建成美丽生态牧场。

据了解,自2017年起,我区按

照“场区布局合理、设施制度完善、生产全程清洁、产出安全高效、资源循环利用、整体绿化美化”的美丽生态牧场标准,深入推进美丽生态牧场建设。目前,畜禽粪污综合利用率已达到90%以上,产生了较好的生态效益和社会效益。

浙媒记者舟旅健院校园行活动举行

本报讯(记者 谢骋)日前,浙报传媒集团、中新社、中国文化报、浙江在线、浙江教育报、浙江交通之声FM93等10余家媒体,一同走进浙江舟山群岛新区旅游与健康职业学院(以下简称舟旅健院),开展“2020年浙媒记者舟旅健院校园行”活动。

媒体人与校方领导、师生、志愿者座谈互动,围绕舟旅健院如何着力打造复合型人才,助推服

务舟山经济发展等问题进行了深入探讨;随后,媒体一行参观了学校的部分特色实训室,观摩了校企合作基地,并参加了由学校组织的校园大学生社团文化活动。

据悉,舟旅健院是2015年经浙江省人民政府批准建立、教育部备案的公办全日制普通高校,也是国内第一所以国家级新区冠名、以旅游与健康命名的高职院校。

“创城成功是荣誉,更是新的起点”

——居民和志愿者热议舟山成功创建全国文明城市

文明之光耀渔都

本报讯(记者 刘珈伶)入选全国文明城市,对于舟山人来说,是骄傲,也是全力付出后的回报。对此,广大居民和志愿者们有着太多想说的话。

“你看,我们小区外立面都刷新了,粉刷的颜色看上去很温馨,环境也干净了不少,创城使老旧小区面貌焕然一新。”68岁的杨水芬

阿姨说,每周她会主动配合社区检查小区卫生状况,还会走进宾馆饭店开展创城工作宣传,经常会忙到晚上11时多,看到大家共同努力,心里就不觉得累。

新居民王彬说,2005年来到舟山,如今已成为第二故乡。最近几年,道路也变宽了,小区环境也变好了,为这里的一切变化感到骄傲和自豪。我平时不上班的时候也会参加大干新居民志愿队组织的

活动。“得知创城成功的消息,我正在开夜车,开心极了,和乘客一路畅谈三年来舟山的变化。”

三年来,我区志愿者们始终奔波在一线,在街头、社区、广场、车站……处处都有他们的身影。

志愿者毛桂红,从2013年开始参加志愿者服务活动。创城期间,她专门负责东港武岭湿地公园的卫生清洁。“城市环境越来越好,人的综合素质也越来越高,公园里基本上没人乱扔垃圾。”

普陀区志愿者之家主任朱存跃告诉记者,目前我区注册志愿者人数高达5万人,越来越多的市民加入到志愿服务行列中。“三年来,我们志愿者之家举办了600余场志愿服务活动,开展了美丽渔港志愿行、每周一小时公益等活动。创城成功是一份荣誉,更是一个新的起点,我们应为此继续努力。”

文明交通畅行 我们一直在路上

——记全国文明城市创建工作先进集体普陀交警大队

推进精神文明建设

□记者 翁瑜霞

荣誉加身,实至名归。11月25日,舟山召开创建全国文明城市总结表彰暨再出发动员大会,会上表彰了一批优秀先进集体和个人,普陀交警大队名列其中。

自创建工作开展以来,普陀交警大队对标文明城市创建标准和创城任务要求,以创城必成的决心和恒心,强担当、严措施、压责任,扎实推进各项措施落地见效,圆满完成创建任务。

汇聚文明合力 畅通城市动脉

“如何推进交通秩序整治?”“重点路口路段怎么把关?”“整改措施有没有到位?”作为我区交通秩序专项组的牵头部门,普陀交警大队为此召开了多个层面的动员会、协调会、推进会,并联合街道、城管、市监等多部门开展10余次

集中整治,推动完善“路长制”,强化责任捆绑和制度执行,并落实“日通报”“日整改”,将督查通报纳入个人绩效考核。同时,成立创城专班,实行每周例会和每周任务清单制度,落实针对性整改措施,确保任务“周清周结”。

据悉,三年来,普陀交警大队联合区文明办对交通志愿者开展培训,共计5000余人次,志愿者现场劝导交通违法行为1.5万余起。该大队通过上门宣传、资料分发等举措,引导商铺做好“门前三包”,督促其落实主体责任。

此外,普陀交警大队建立全区外卖、快递从业人员信息库,完善外卖快递积分制、抄告制等。截至目前,全区467名外卖骑手和120名快递骑手已完成“一人一车一档”登记,已对209名骑手实行记分处罚。

提升基础设施 全力疏堵保畅

“原先这边一到早晚高峰期就

特别堵,现在好多了。”东港山水人家小区居民潘先生告诉记者,正是因为海莲路与海天大道路口渠化提升项目,增设了直行待转区,调整优化了路段车道,才带来了这些改变。据悉,我区在海天大道海印路路口、海天大道海洲路路口等区域实施了重点优化项目,有效提升了道路通行效率。

普陀交警联动属地镇(街道)、各相关职能部门,成立设施巡查小组,建立日常巡查整改机制,排查整改重点交通路口和主次干道,以及学校、医院、菜场及背街小巷等道路的交通基础设施。三年来,交警部门共重新施划路面标线1.6万余平方米,安装隔离护栏4.2余公里,修缮警示桩360根。

聚焦交通守法率 创城脚步不停歇

11月25日深夜,沈家门交警中队民警胡舟迪和同事还坚守在工作岗位上,这是他连续第七天值夜班查酒驾。

“凌晨1点多,我们在执勤时发现有一车辆行驶异常,通过对驾驶人进行酒精吹气测试,发现已经达到醉驾标准。”胡舟迪和同事们将驾驶员送至医院抽血检查,处理完该起事件已是凌晨3时。

创城以来,普陀交警大队以主城区范围为重点,精准投放警力,强化管理力度,集中攻坚重点路口、重点路段的非机动车逆向行驶、违规载人等交通违法行为,全面整治骑乘电动自行车不戴头盔违法行为。期间,共查处非机动车各类交通违法行为33932起。

为破解停车管理难题,交警大队对辖区主要街道、违停集中区域进行不间断巡逻,强势推进路段停车秩序整治,截至目前,已查处违法停车行为48296余起。同时,以东港山水人家小区、鲁家峙豪布斯卡小区为试点,推出“交警+物业”管理模式,探索交通管理职能进入小区,缓解停车矛盾,规范行车秩序。

导读

02 综合新闻

努力打造“四高地两区一家园”

——五论学习贯彻省委十四届八次全会精神

定人员定责任定时间定效果 切实提高提案办理工作质量

区卫健部门提案办理实现“4个100%”

新冠疫情常态化防控
讲科学、严防控、勤洗手、常通风
戴口罩、一米线、用公筷、健康码