

## 幸福感离不开人的现代化

□ 逯海涛

近日,2020中国最具幸福感城市榜单揭晓,我省一批城市上榜。这则新闻引发人们热议:“你感到幸福吗?”那么,什么样的生活是幸福的?

“人的现代化是现代化的前提和归宿。”有位学者这样说过。现代文明生活,必须依赖高素质的人来创造,而现代化的过程,其实也在塑造着人的思维方式、价值观念与行为方式。在建设“重要窗口”的过程中突出人的现代化,除了提高个人修养,更需要创新社会治理方式,成风化人。

从“谋食”到“谋道”,现代化的本质其实是人的现代化。“只见物不见人”的发展是不健康的发展,“只重物不重人”的治理是不合格的治理。人的现代化,其实就是思想、观念、意识、素质能力等的现代化。“重要窗口”的内涵十分丰富,但说到底围绕“人”这个关键因素来展开。我们建设“重要窗口”,应当突出人的现代化。

人的现代化,除了教育之外,离不开治理层面的积极引导;紧紧围绕

人的现代化,也正是推进社会治理现代化的发力点。在新冠肺炎疫情防控阻击战,从出门佩戴口罩到推广分餐公筷、从保持社交距离到保持城乡环境的整洁卫生,都逐渐成为良好的社会风尚。仓廩实而知礼节,每个时代都需要通过各种治理手段,打造与之相匹配的时代精神与文明守则。“小智治事,大智治制”。面对日益多元化的利益诉求和越来越复杂的治理形势,我们的社会治理还应该不断创新方式方法。比如,垃圾分类

工作的推进很难,但是在我省长兴,3年间通过借助智能化手段、建立“老娘舅”志愿服务队等长效机制,全县农村生活垃圾分类处理率、资源化利用率、无害化处理率均达到100%。“3个100%”的背后,改变的是千百年来的老习惯,兴起的是新时代的新风尚。有奖有罚、常抓不懈,长兴正是通过创新社会治理,人的素质逐步提升、环境变得更美,人们的生活也向着现代化迈进了一大步。

(转自《浙江日报》)

## 擦亮流动的窗口

□ 月湖

东港半岛咖啡店附近,时有打着空车灯的出租车以太近了、等人、跑长途等为由拒载。这种行为既给乘客造成不便,又给城市文明形象抹黑,当坚决整治。

出租车,城市“流动的窗口”,时刻展示着一座城市的文明形象。对于初来乍到的外地游客来说,出租车既是交通工具,又是带路向导,假如接连遭遇拒载,难免让人先入为主地对当地社会风气、治理水平留下不良印象。

眼下,舟山已成为全国文明城市,全社会文明程度今昔比,而老百姓对生活环境的要求也越来越高,这也是市民愤然向媒体举报出租车拒载的原因所在。其实,拒载现象一直都有。一些司机为了追求营运经济效益最大化,想方设法规避性价比不高的线路,对客人挑肥拣瘦甚至粗暴拒载。对此,很多人选择了隐忍。现在看来,这种风气该好好刹一刹了。

出租车行业从业门槛低,这就更需要通过教育管理来规范从业行为、提升服务质量,出租车企业应切实负起主体责任,运管部门要通过严格执法,来立规矩、树正气。事实上,绝大多数辛苦跑活的“的哥的姐”都是勤劳善良的。普陀出租车在三年创城中有了越来越好的表现,许多司机还把出租车开成了爱心车,热心为老人、考生服务,在社会上留下了良好口碑。事实证明,只要管理到位,完全可以防止不文明现象的发生,从而擦亮“流动的窗口”。

出租车拒载,看起来是一种精于算计的小聪明,其实是抓了芝麻丢了西瓜的大糊涂。现如今出行方式日益多样化,出租车更是直接面临网约车的竞争,任意拒载无疑于把客人往外推。生意好不好做,很大程度取决于人。一些司机一边抱怨生意难做,一边自砸招牌,这岂不是陷入恶性循环?明白了这些道理,司机们该加强行业自律。

没有规矩,不成方圆,对个别肆意拒载的违规司机,运管部门应查实一起处罚一起,充分发挥法律惩戒作用。与此同时,自治与法治要无缝接轨,出租车行业应完善赏罚分明的积分管理制度,建立起违法违规司机退出机制,让那些宰客欺客的不良行为受处罚。

擦亮“流动的窗口”,是对城市治理和城市文明建设的基本要求,相信通过全社会共同努力,管理部门一定能交出高分答卷。

## 老有所学善莫大焉

□ 阿培

展茅街道螺门老年学堂在村老年协会基础上,充分利用展茅成校的教育资源,通过改造提升开辟活动室、多功能室、多媒体教室等,实现了教育资源优化,更好地适应了老年教育的需求。今年以来,唱歌班、乐器班、书画班、健康养生班等共招收学员116名,老人们老有所学的热情高涨。

俗话说,活到老,学到老。但老人们真想像模像样地学点知识,往往会遭遇求学无门的窘况。螺门老年学堂越办越好,使渔村老人有条件登大雅之堂,学才艺、长见识,真是喜事一桩。

我们的社会正在日趋老龄化,老年教育事业不仅关乎老年群体的素质优化,也直接影响着整个社会的文明程度。然而,老年教育无论是普及程度还是办学质量,都无法与幼儿教育等相提并论。这在无形之中减少了老人亲近知识、提升素质的机会。

不再需要求职就业的老人,还需要继续学习吗?回答是肯定的。一方面,知识可以丰富人生。老人们都是从艰苦年代过来的,很多人没有机会求学深造,没能享受高品质文化生活。现在有闲了,能够体验“书中自有黄金屋,书中自有颜如玉”,可以学习声乐、书法、美术,无疑是给人生画个圆。虽然“六十岁学跌打”有点晚,但老人们不仅兴致盎然,还显露出被长期埋没的才艺。

另一方面,知识可以改善生活。现代生活日益智能化,而很多老人因为玩不转智能手机而难以分享数字福利。老了就必定会落伍吗?普陀不少网红老人的事例说明,只要不脱离学习,掌握新技能远没有想象得那么难。另外,老人往往是电信诈骗、保健品陷阱的受害者,这同样与缺乏学习有关。

终身学习应该成为每个人的人生态度,但社会应该为老人提供良好的学习条件。近几年,各级老年大学一席难求,说明老有所学已成为越来越多老人的刚需。降低入学门槛,让城乡所有老人都能轻松入学,还有待于老年教育事业的大幅推进。渔农村教育资源相对短缺,而螺门老年学堂为渔村老人创造了快乐学习的良好环境,这充分说明事在人为这一道理。

新时代有新需求,关爱老人不能仅仅停留于衣食无忧。老有所学是老有所乐、老有所为的前提,老年学堂应该像幼儿园一样触手可及、抬腿可进。每个人都将慢慢变老,办好老年教育关乎全社会福祉。

(本版署名文章不代表本报立场)

## 激活体育产业一池春水

□ 周言

为期三天的“乘风破浪、逐梦普陀”2020舟山群岛帆船跳岛拉力赛近日举行。时隔多年后,舟山再次举办帆船比赛,并且采用了赛旅结合的模式,为发展海洋体育产业一池春水作了有益尝试。

体育产业是一项民生产业,对于保障和改善民生、推动健康事业建设、构建新发展格局具有积极意义,同时也是一项新兴产业,利用好智慧体育、体育消费、体育制造以及独具特色的户外休闲产业,将助推区域经济的发展。

普陀拥有丰富的山海资源,这几年,遍布岛屿的绿道、登山道、骑行道将蕴藏在深处的潜在体育资源串珠连链,尤其是一年一度的舟马,已经成为国内独具特色、具有一定影响力的马拉松品牌赛事,也成为展示普陀海上花园会客厅形象的重要窗口。

有资源、有平台、有知名度,更关键的是还要有产业动能,引入社会力量激活体育产业一池春水,这是让体育赛事从民间走向市场、从小众走向大众的最有效途径。舟马也好,帆船

赛也罢,政府主导类的赛事打出了品牌,还要走向市场。在社会力量办体育的过程中,政府部门既要“扶上马”,也要“给政策”,通过政府授权、社会接棒、探索社会力量投资体育产业新路子,把体育变成有回报的投资,这样才能把体育产业做强做大。

让市场的归市场、政府的归政府,这是颠扑不破的真理。市场主体要深入思考如何将赛事的综合效益最大化,让一项赛事在招商、竞赛组织、运营、宣传、后勤保障各环节都存在竞技点,同时通过辐射作用,带动

相关产业产生联动效益。政府部门则要转换角色,侧重做好指导、评估、协调和监管工作,保障社会办赛的质量。

体育产业要实现高质量发展,依托资源创新载体是关键,作为普陀来说,要有效打通体育与文化产业、体育与旅游产业、体育与健康产业之间的节点,打造“体育+”全产业链条,集聚优势产业与平台,同时要发挥好互联网在体育产业中的衍射作用,让互联网为体育赛事、活动赋能,实现加权效益。

## 让老人安享幸福晚年

□ 思尔

作为我市示范型居家养老服务中心之一,今年9月,桃花镇居家养老服务中心投入100余万元启动全面升级改造。改造完成后将为孤寡、空巢、困难、残疾、高龄老人提供人性化的专业服务,打造温馨、舒适的老年乐园。

养老不仅仅是每个家庭面临的问题,也是全面小康不可缺失的一环。近年来,普陀养老事业全方位进步,养老机构数量逐年递增、养老设施不断完善、城乡基本养老保险覆盖

面持续扩大……养老事业的快速发展、日趋完善,为老有所养、老有所依奠定了坚实的基础。当前,普陀已经基本建立了以居家为基础、社区为依托、机构为补充、医养相结合的养老服务体系,保障老年人权益、共享幸福普陀已经成为实实在在的政策保障与行动。

科技的进步、时代的变迁,养老事业也应与时俱进,从生活照料、健康养护到心灵关爱,多元化的需求期待有品类更多、品质更好、品牌更优

的有效供给。无论是公益性机构,还是市场化运作,目标导向都是要让老人安享幸福晚年。房子修得好、设施配得齐、服务跟得上,这只是最基础的配置。互联网时代,如何让高科技赋能智慧养老,重塑养老的内涵和形式,这也是我们要认真思考的一个问题。

智慧养老,这是未来养老事业的新格局,例如利用“互联网+”平台,以社区为单位,为老年人提供“点菜式”就近便捷养老服务;借助远程系

统为老年人打造“没有围墙的养老院”;打通网络诊疗通路,建立医养结合新模式等等。可以说,数字化、智能化为民生保障插上了翅膀,带来养老心态的改变和养老方案的多元化。

人口老龄化时代的到来,让养老成为一个事关百姓福祉和国家发展全局的大事。不断擦亮全面小康的幸福底色,真正实现“老有所养、老有所乐、老有所为”,我们就一定能

## 奋斗出来的幸福最甜蜜

□ 大力

近日,普陀第三次入选“中国最具幸福感城市”。这是普陀之幸,也是所有普陀人之福。奋斗出来的幸福最甜蜜,奋发向上的普陀干部群众,最有资格分享幸福的味道。

幸福是什么?不同的人有不同的回答。但考量一座城市的幸福指数,却有一系列的客观标准,这些标准代表了大多数人的共同体验。普陀区委在几年前十三届三次全会上就提出“全面推进开放活力的幸福普陀建设”奋斗目标,做好“特、富、美、安”四篇文章,实现特色更加鲜明、生活更加富足、城市更加美好、社会更加安宁,推动区域发展水平和治理能力再上新台阶。

第三次入选“中国最具幸福感城市”,普陀人欣喜之余并不感到意外。因为,幸福早已不是虚幻的概念,而是真真切切的生活体验、实实在在的奋斗果实。

幸福是“美”出来的。普陀集中

了浙江70%的海岛旅游资源,是国内外知名“网红打卡地”。在“绿水青山就是金山银山”理念的指引下,普陀坚持走生产发展、生活富裕、生态文明的发展道路,生态宜居的美丽海岛不断涌现。普陀还通过城中村、旧城区改造,高标准打造海上花园会客厅,城市颜值越来越高。生活在望山见海、风光秀丽、空气清新、气候宜人的花园城市,幸福感油然而生。

幸福是“干”出来的。近几年,普陀上下聚精会神开展“五大战役”,加快推动系列国家政策落地,狠抓招商引资和项目落地,高标准打造自贸港区先行区。加快推进油气全产业链发展,完成全国首单船用燃料油出口退税业务,自行研制的全国首制“舟山船型”供油船成功下水。今年前三季度实现油品出口145亿余元,增长55.3%,让不产一滴油的舟山,跃升为国内第一加油港,跻身全球十大保税船用燃料油供应港口之列。经济发

展了,居民收入、社会保障自然水涨船高,老百姓的生活就越来越幸福。

幸福是“创”出来的。经过三年创城,普陀城乡面貌焕然一新,各种乱象得到有效整治。与此同时,全力打造精致高端、时尚活力、温馨包容的海上花园会客厅,全面提升城市景区化、现代化、国际化功能品质和公共服务水平,生活环境越来越舒适。更值得一提的是,创城不但改变了环境,而且美化了心灵,志愿服务成为一道常态化的亮丽风景。老百姓的归属感和幸福感与日俱增,“最具幸福感城市”可谓名至实归。

幸福是“改”出来的。普陀一直充满创新活力,是“网格化管理、组团式服务”起源地,近年来又将“最多跑一次”改革的理念方法运用到社会治理领域,坚持跑一地是底线、跑一次是常态、不用跑是目标。“最多跑一次”“最多跑一地”改革让营商环境全面提升,一座开放活力美丽的幸福之

城让居民和投资客商深受其益。普陀还以建设长三角最美生活地为目标,坚持以人民为中心,深化公共服务均等化,建设幸福社区、美丽乡村、和美小岛。如今,即使在最偏远海岛,也有现代化学校、健康小屋、养老保障,城乡一体、充分共享的幸福普陀正在越来越好。

普陀入选“中国最具幸福感城市”,所有奋斗着的人们最能品尝到幸福的甜蜜。当然,幸福无止境,奋斗无限期。大家更应当把再次入选“中国最具幸福感城市”视作鼓励和鞭策,更加牢固地确立以人民为中心的城市发展理念,坚持用发展创造幸福、用幸福评估发展,力求富民与强区同步谋划、经济与民生同步建设、生态与生产同步优化、城市与农村同步发展、个人与社会同步提升,不断增强人民群众的富足感、安全感、舒适感、公平感和成就感,努力打造更高质量的幸福普陀。

