

东极经济呈现高质量发展态势

前三季度实现社会生产总值9.57亿元,同比增长13%;旅游人数和旅游收入同比分别增长12.2%、29.25%。目前该镇加快冲刺,力争交出高分报表

本报讯(记者 高阳 通讯员 孔舟迪 姚伟)买一份炸鸡,点一杯奶茶,带上相机,环绕东极镇庙子湖岛一圈,打卡所有“网红”景点;夜幕降临,坐在书菜市场顶楼的吊床上欣赏海岛夜景,或和好友一起在影吧小酌,看场电影,这种悠闲的旅游模式吸引了大批游客前往东极镇。近年来,东极镇以美丽城镇创建为契机,依托文旅融合推进经济高质量发展。

数据显示,前三季度,东极镇社会生产总值9.57亿元,同比增长13%;旅游人数24.47万人次,同比增长12.2%,旅游收入2.82亿元,同比增长29.25%。

今年,东极镇以“蓝海小镇·和

美东极”为主题,大力创建文旅特色型美丽城镇,30个美丽城镇项目陆续上马,截至目前,已累计完成投资7300万元。

为改善和美化东极镇环境,吸引和留住更多游客,东极镇开展“治脏、治乱、治差”行动,重点实施房前屋后垃圾、堆放物和乱搭乱建整治,共整治251处,清理废弃杂物882吨,拆除违法建筑1800余平方米,整理菜园65个。

同时,东极镇完善基础设施,加速推进海岛垃圾无害化处理设施建设,完成农村厕所对标改造17座,新建高标准旅游厕所2座。依托文旅融合,进一步提升特色步行街,修复原有财伯公景区,新增3个沿海观景平台,推进

电影《后会无期》拍摄点复原工程。为进一步丰富岛上景点,该镇刷新10座灯塔、修建980米海堤护栏、描绘墙面460平方米,新增多处游客憩息地和网红打卡点。

“今年七八月份旺季旅游期间,我们民宿的营业收入达到170万元,是去年同期的两倍。”东极镇庙子湖岛夏日比海民宿老板许星告诉记者,东极镇开展美丽城镇建设后,岛上的景点增加了不少,基础设施更加完善,吸引四方游客纷至沓来。“今年好多回头客都说东极更值得来了,不止有美景,还多了影院、书吧、

奶茶店、炸鸡店等网红地,让入夜后的东极体验度更好了。”

游客到了东极镇,除了观光拍照,还能出海海钓、冲浪,享受休闲的同时体验海上运动的刺激。丰富的岛礁资源、渔业资源,吸引着各地的海钓爱好者。同时作为“第一缕阳光”照射点,海上观日也吸引着大量的游客。

东极镇相关负责人表示,接下来,东极镇将继续做好做实美丽城镇创建工作,积极探索“一岛一品”发展路径,突出四岛开发的特色化、差异化,加强人文建设,深挖历史精华,促进文旅融合,交出一份满意的成绩单。

冲刺四季度 交出高分报表

推动金融纠纷多元化解机制建设 区金融纠纷人民调解委员会成立

本报讯(记者 俞怡至 通讯员 徐敏 钱德复)日前,区金融纠纷人民调解委员会成立,并作为专业性行业性调解组织入驻区社会治理综合服务中心,进一步推动金融纠纷多元化解机制建设,突出矛盾纠纷化解“最多跑一地”改革实效。

据了解,该调委会主任1名、副主任3名、专职调解员5名。主要调解专属区人民法院管辖的涉及金

融业产品、服务和合同履行等民事纠纷,如金融借款合同纠纷、小额借款合同纠纷、金融委托理财合同纠纷、银行卡纠纷、保证合同纠纷、抵押合同纠纷、申请实现担保物权纠纷等,依托入驻区社会治理综合服务中心的优势,强化多元调解、诉调对接、繁简分流等机制建设,提高化解金融纠纷、防范金融风险效能,助推普陀经济高质量发展。

“三小”行业“多证合一”审批咋办? 区市场监管部门上门服务作指导

本报讯(记者 俞怡至 通讯员 张芯瑜)为贯彻落实“最多跑一次”改革,有效解决部分“三小”行业“多证合一”申请单位不熟悉许可审批流程及相关要求等问题,日前,区市场监管分局工作人员来到展茅,开展行政许可事前服务“面对面”指导。

当天上午,区市场监管分局工作人员来到展茅一家番薯糖小作坊,该小作坊正在进行施工改造,工作人员现场指导优化小作坊加工布局流程,并就厨房需配备的设施等进行现场指导,进一步规范其基础设施和卫生条件。

“这次针对‘三小’行业的小作

坊,包括年糕、青饼、番薯糖加工等,我们提前介入进行现场指导,确保装修施工时符合相关要求,这也有利于市场监管部门事中、事后监管。”区市场监管分局展茅所所长李优波说。

据了解,自10月1日我省全面取消“食品小作坊、小食杂店、小餐饮店”登记证,实行“三小”行业“多证合一”改革以来,区市场监管分局坚持“便民、利民、为民”监管理念,通过事前服务,大大缩短了“三小”行业营业执照的行政审批办理时限,真正实现服务群众“零距离”。截至目前,该局已累计为6家单位开展现场服务指导。

中医膏方节大型义诊活动举行

本报讯(记者 陈跃 通讯员 邵盛欢)俗话说,“秋冬一进补,来春可打虎”。日前,普陀医院举行第13届中医膏方节大型义诊活动,中医专家现场问诊,为市民提供健康指导和开方服务。

随着养生观念的深入,越来越多的市民开始了解膏方文化,愿意使用膏方来强身健体、促进健康。义诊现场,中医专家们耐心细致地为市民把脉问诊,解答疑惑,定制膏方。

口腔护理知识

同济口腔

——微课堂——

洗完牙,为什么医生说牙结石在牙缝里面?让我做龈下刮治?如果放着不管会引起牙周炎导致牙齿松动脱落?有这么危险吗?

提醒你:龈下结石不管他,还真有这么危险,它会像隐形杀手一样默默地残害你的牙齿。

牙结石为什么会长在牙缝下面?

刚开始形成的牙结石是乳白色的软垢,用牙刷或者牙线就可以清除掉,但是当它完全形成后就那

么容易对付了。这时候,牙结石就在你牙齿与牙龈的交界处沉积并繁衍,面积越来越大,也越来越厚、硬。

牙结石对口腔而言就是一种异物,它会不断的压迫牙龈并刺激牙周组织,这样一来,牙结石就从牙冠向下蔓延,牙龈就会一天一天萎缩,牙槽骨也会一天一天被吸收,久而久之,牙齿逐渐松动,它便见缝插针,进攻到牙根了。

牙龈下面的牙结石肉眼看不到,一般呈褐色或者黑色,附着更坚固,而且牙结石易吸附细菌、毒素,再加上本身对牙周组织的刺激,会使牙龈内侧溃疡,不易愈合,导致牙龈出血,牙周疾病加重,口臭,牙周袋,牙齿松动甚至脱落等。

(普陀同济口腔医院)

沈家门街道新街路189号一楼二间房屋招租交易公告

于2020年12月2日起在舟山市普陀区招投标网上对下列房屋租赁权进行网上竞价,现公告如下:

序号	房屋所属单位	地址	面积(m ²)	租期(年)	年租金起始价(万元)	竞租保证金(万元)	网上竞价时间
1	舟山市普陀区工人文化宫	沈家门街道新街路189号一楼二间房屋	12	3	6	1.8	2020年12月2日15时00分

具体请登陆网址: <http://ztb.putuo.gov.cn/zsptztb/> 产权交易公告信息查看
咨询电话: (0580)3821263

舟山市公共资源交易中心普陀区分中心
2020年11月25日

文明用餐 使用公筷



文明用餐 使用公筷

我区开展水产运输车辆滴漏抛洒整治行动

本报讯(记者 梁夏 通讯员 胡静卫)近日,我区开展水产运输车辆滴漏抛洒“清路”整治行动,城管部门在城区道路多个节点设卡进行检查。

日前,记者在沈家门平阳浦舟渔公司西门看到,城管执法人员正在处理一辆滴漏抛洒的水产运输车。据执法人员介绍,该车从码头装运鱼货出来时,未将车辆挡板拧紧,导致严重滴漏抛洒。但其实只要驾驶员出发前多做一个动作,就不会出现严重滴漏抛洒现象。

“你看这辆车,挡板两边有螺

帽和铆钉,只要他把螺帽和铆钉拧紧,挡板间的橡胶就能因此卡住缝隙,防止漏水。但是刚刚他开车出来前就没有拧紧,水就直接大量外流。”执法人员现场取证后,责令当事人立即整改并接受调查。

该水产运输车驾驶员蒋师傅表示,他从事水产运输多年,也知道不能滴漏抛洒。“我平时都在注意的,早上开车出来前接了个电话就忘记了,以后一定更加仔细。”

当天上午,舟山国际水产城出入口也有城管执法人员现场执法,检查水产运输车辆滴漏抛洒情况。

一些厢式水产运输车驾驶员同样因为疏忽大意,未将放水阀门拧紧,导致滴漏抛洒污染地面,被执法人员责令现场改正。

执法人员表示:“规范的做法是,车辆尾部出水口要接一根水管,安装一个水箱,这样就能将水引流到储水箱,防止出现滴漏抛洒。”

厢式水产运输车驾驶员刘师傅给记者展示了他车内改装的情况。“你看我车里尾部做了一个凹进去的水槽,水槽角落有个出水口,余水就会从水槽通过出水口的排水管流到底下的储水箱里,这样

就能防止滴漏抛洒了。”刘师傅说,普陀和定海途中各有一个放水点,可供水产运输车倾倒储水箱内的蓄水。

据了解,舟山国际水产城出入口每天都有执法人员检查水产运输车。“我们除了日常入驻水产城,让车辆在出发前杜绝滴漏抛洒现象外,平时也会在专门的联系群和平台发送信息,提醒水产运输车驾驶员,现在大多数水产运输车驾驶员都比较自觉。”区综合行政执法局水产城联合中队队员罗海忠表示。

誓为耕海铸金犁

绿色修船绘就蓝色海洋

谁也料想不到,影响世界修船行业的绿色环保变革,会从我区西面5.56平方公里大小的小干岛上发起。在这里,舟山万邦永跃船舶修造有限公司成功研发出了超高压水除锈技术,并生产制造了一系列与该技术配套的绿色修船装备。

近日,记者走入万邦永跃今年4月新建成的绿色修船装备全产业链基地,厂房内企业自主研发的“船坞勇士”“船坞蓝鲸”“船坞大象”等功能各异的修船装备分列两旁。企业总经理助理张行波告诉记者,“船坞勇士”是圆形真空除锈头,“船坞蓝鲸”是真空回收装置。有了这两套装备,修船企业就可以运用超高压水除锈代替传统喷砂除锈作业,从源头上解决船舶修理时的尘雾、废水废渣污染等问题。

去年年底到现在,“船坞勇士”“船坞蓝鲸”两套设备共计售出了近60套,广受国内外客商的好评。而随着绿色修船装备全产业链基地的建成投用,万邦永跃绿色修船装备产品的生产运营正式步

入了系列化和规模化,绿色装备制造能力能满足6至8个30万吨船坞的需求。

在万邦永跃的带动下,绿色修船装备已经成为了普陀海洋高端装备制造的一张新名片,更入选了2020年度浙江省首台(套)装备工程化攻关项目。

在本月初举行的中国“绿色修船”论坛上,万邦永跃总经理陈勇表示,万邦永跃已与德国哈莫尔曼公司、奥地利瑞普特斯公司建立国际“绿色修船”高新技术联盟,通过三方合作,将世界一流的超高压水射流设备制造和污水处理循环利用的技术装备制造生产线带到中国,在普陀组装、生产,合作开发建设一流“绿色修船”智能装备机器人的基地,逐步实现“绿色修船”智能装备零部件的国产化,为世界船舶修理企业提供优质的“绿色修船”高端装备,为世界修船绿色发展提供中国解决方案。

科技赋能 踏浪前行

普陀已经笃定,海洋是自身的优势所在、潜力所在、未来所在。

越来越多的高新技术企业正围绕这一主题,为探索海洋、研究海洋打造“神兵利器”。

海洋电子信息产业方面,浙江同博科技发展有限公司作为国内领先的海洋电子产品、海洋大数据服务供应商,为全国220多个沿海县区提供全球海洋数据服务与产品解决方案,其中该公司自主研发的北斗船舶示位仪,是全球首创的一款新型船载定位终端。而在新材料渔船发展板块,我区牵手中创海洋科技股份有限公司,全力发展玻璃钢渔船,促进渔业船舶及装备向新材料、新安全、新动力的“三新”方向前行。

千川汇海,万浪随行。面对普陀海洋高端装备制造产业发展的蓬勃之态,区发改局相关负责人表示,我区将深入贯彻落实习近平总书记关于经略海洋的重要指示精神,对标浙江省现代海洋产业发展规划,围绕舟山建设富有海洋特色的创新型城市,进一步打造好海洋高端装备制造高地,增强海洋创新链,补齐海洋产业链,提升海洋价值链,努力为海洋强国建设作出新的更大贡献。

(上紧转第1版)在刚建成的智能化工厂内,正源标准件总经理助理王斌带记者参观了智能生产线、智能仓库等多个区域。他告诉记者,得益于大数据和大智能的应用,企业的多项生产工艺水平都得到了提升。

以热处理工序为例。在数字化监控系统的帮助下,企业采用热处理速度更快的中频加热工艺,使工件的加热冷却更加均匀,最终产品叶片螺栓的低温冲击性能提升了约30%,抗疲劳度提升约25%,可以更好的适应海上大风环境。效率方面,3条智能生产线满负荷生产一个月,可以对近2000吨的钢材进行热处理,比过去效率提升了近3倍。此外,正源标准件生产的紧固件产品在防腐、扭矩系数控制等方面也均处于全国领先水平。

凭借着先进的生产技术,正源标准件不但成为了紧固件国家标准和行业标准制订的重要参与者,更包办了全国70%的海上风电用高强度螺栓业务,今年前三季度的产值达到8亿元,已超过去年全年的产值。