

海洋经济新动能是这样打造的

——来自普陀海洋工业加快转型升级走绿色发展之路的报告(上篇)

两山理念在普陀的
生动实践【案例篇④】

□记者 杨翼荣

引子

“回来又要洗车啦!”听说记者要约车去浙江丰宇海洋生物制品有限公司(以下简称丰宇)采访,电话那头的驾驶员师傅脱口而出道。

记者连忙解释:“人家现在环境好了,不臭了。”

“做鱼粉的厂,环境能好到哪里去?”一个灵魂拷问,让记者顿时没了回答的底气。这么多年过去,丰宇真的转型成功了吗?

带着疑问,我们来到了位于展茅街道工业区块B区的丰宇厂区。

采访车停在鱼粉生产车间的边上,驾驶员摇下车窗闻了一闻,说道:“真稀奇,怎么不臭了!”

采访时,记者把这段小插曲讲给了丰宇副总经理吴岳荣听。吴岳荣笑着说:“污水、臭气,都是老黄历了。”

环境污染被喊停
转型升级求发展

曾经的鱼粉生产车间有多脏?“满地的污水。要是不穿雨

核心提示:以船舶修造、水产加工为代表的海洋型工业产业集群是普陀经济的一个重要组成部分。过去船舶修造业和水产加工业技术落后,产生的污染给海洋生态带来极大的风险和隐患。近年来,普陀坚持以科技引领产业转型升级,全面推动产业绿色革命,成效显著。本文通过探寻两家不同企业的发展轨迹,从两个不同侧面展示出普陀海洋工业加快转型升级、打造海洋经济新动能所带来的崭新变化。本文上篇记录了浙江丰宇海洋生物制品有限公司转型升级走绿色发展之路的前行历程。

鞋,你都踩不下去脚。”在丰宇干了十几年的蔡锦喜师傅告诉记者,从前,车间的生产设备落后,密闭性差,海鲜原料在被压榨烘干的时候,部分汁水和气体会从设备里泄漏出来,这些水流到地沟里就会变质发臭。

同时,废气从烟囱里滚滚冒出,氨气产生的臭味常常引来周边居民的投诉。

这样的情况还并非丰宇一家。2002年到2013年,展茅街道工业区块B区聚集了包括丰宇、海中旭、远维在内的7家鱼粉生产企业。除2家未投入生产外,其余5家企业的生产环境都是这副样子,污染极其严重。

2013年,普陀区出台鱼粉行业整治提升验收技术规范,用政策法规、污染防治、环境管理及环境风险防范等4方面共42条标准规范企业整治提升,宣告鱼粉厂这种“野蛮生长”的发展模式走到尽头。

不升级,厂办不下去。想升级,哪家企业能拿出那么多资金?合并成了最好的选择。经过多次协商讨论,2013年底,工业区的鱼

粉厂“合7为1”,以丰宇为主体完成了吸收合并,成立了浙江丰宇海洋生物制品有限公司,踏上绿色发展的转型升级之路。

加大环保投入
投多少都舍得

鱼粉厂为啥臭?加工效率低是“祸首”。

鱼粉的原料都是小鱼小虾,一旦加工效率跟不上,原料就会堆积发臭,加工产生的气和水自然不好闻。

如何破解臭的问题?合并新生后的丰宇迈出的第一步,就是推倒旧厂房,投资近1.1亿元,将原有简陋的生产设备全部替换为生产效率更高,运行更稳定的自动化设备。“现在鱼粉车间有4条生产线,几小时就可以处理近2000吨的原料,原料新鲜了,臭味就少了,鱼粉质量也提高了。”吴岳荣说。

除了提升效率减少原料臭味,2016年新厂区建成以来,丰宇还陆续出资4000万元,新建了企业的环保处理系统,建立了包括污水处理站、废气处理设施、固废

堆场等一系列环保设施,并每年投入约500万元用于设施的运行和维护。

如今,新建成的污水处理厂日预处理污水量可达2000多吨,经过处理的废水的氨氮浓度基本停留在个位数,达到了直排标准;腥臭的废气经过收集、冷凝和净化才得以排放,氨气含量大幅降低;锅炉烧煤产生的烟气经旋风、布袋除尘、脱硫三道工序处理达标之后,再通过55米高的烟囱排放。

吴岳荣告诉记者,由于缺乏环保经验,企业在探索建立环保体系时走过不少弯路,浪费了近1000万元资金,但他们从不后悔。“这是从前的‘环保债’,更是未来的‘发展款’,投多少,我们都舍得。”

科技引领
精深加工迈大步

除了鱼粉,丰宇还有一款“明星”产品——鱼溶浆。而这款产品的原料正是鱼粉加工时产生的废水。

下转第2版▶

创城以来,城管部门加大景观河道钓鱼等整治力度,带来新变化

整治违规垂钓 清澈河道再现鱼儿欢



本报讯(记者 严艺伟 诸葛晓明)钓鱼本是一项休闲活动,但在景观河道内钓鱼却是禁止的。违规钓鱼不仅让城市的文明形象大打折扣,也在一定程度上破坏了河道沿岸的美景和水域生态。

去年3月出台的《舟山市文明行为促进条例》就对景观河道禁止钓鱼作出了明文规定,但此前,在水库、山塘、景观河道钓鱼、洗涤等现象时有发生。随着创城工作的深入推进,区城管部门加大了对景观河道的日常巡查和管理力度,如今,这些现象已大为改善。



东港武岭湿地公园、内湖商圈的景观湖环境优美,是亲子活动的好去处,但也有不少市民无视相关管理规定,擅自在河道、湖泊进行钓鱼、张网等违规活动,让原本供

市民休闲娱乐的景观河成了不文明垂钓的“高发地”。

针对这一现象,区城管部门采取教育与处罚相结合的方式加大整治力度,在日常管理巡查中,对

违法垂钓的市民以劝离和教育为主,对于拒不改正的,采取处罚、暂扣钓捕设备等措施。

城北的舵沓河因远离城区,不少“垂钓爱好者”便将视线转移到了这里。“来这儿钓鱼的人都比较早,经常是几个人结伴而来,而违法网鱼多发生在夜间。”负责舵沓河巡查监管工作的东港街道城管执法中队队员何磊明告诉记者,城管队员两人一组,每天早上6时开始在河道周边巡查,每天要反复巡查四五次,期间对钓鱼、网鱼的市民进行耐心劝导,告知沿河禁止撒网捕鱼,并要求限期将渔具清理干净。同时,区城管部门还在河道沿岸竖立保护宣传牌,科普景观河道保护知识。

经过一段的反复整治,舵沓河违法垂钓现象大为减少。今后,区城管部门还将不定期开展执法行动,防止整治效果反弹。

区政协举行五届四十六次主席会议
凝心聚力增共识 依法治区强保障

张禾波主持并讲话

本报讯(记者 王梦倩 通讯员 林洁)昨天上午,区政协举行五届四十六次主席会议,听取区人民法院和区人民检察院上半年工作情况通报。区政协主席张禾波,副主席丁宏斌、孙德明,秘书长林伦参加会议。

今年以来,区人民法院坚持防疫和审判双轮驱动,充分发挥司法职能作用,为全区经济社会发展保驾护航;围绕执法办案第一要务,全面加强审判执行工作;落实从严治院要求,全面提升队伍综合素质,推动各项工作取得新进展。区人民检察院牢固树立“主业强区、生态优区、富民兴区、和谐安区”检察服务理念,以人民为中心,主动适应国家治理体系和治理能力现代化要求,提升社会治理水平;把握检察机关法律监督定位,各项检察工作取得新成效。

张禾波对两院上半年工作予以充分肯定。他指出,今年上半年,两

院工作服务大局站得高贴得紧,立足本职干得实效果好,为民服务切口精准聚焦,改革转型谋得深转得好,队伍建设抓得紧立得正。

张禾波强调,两院要继续深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,全面对标对表对表对表“重要窗口”普陀靓丽风景的目标要求,突出强化两院职能作用,办好司法检察民生事项,持续深化改革创新,争当县域治理现代化的排头兵,继续为普陀经济社会发展提供坚强法治保障。区政协要一如既往地支持两院开展工作,聚焦人民群众日益增长的司法需求,在提高建言献策质效上再下功夫,在凝聚助推司法、检察工作的共识上再下功夫,在深化履职工作的协同上再下功夫,充分发挥人民政协专门协商机构作用,为助推我区司法检察工作高质量发展和法治普陀、平安普陀建设贡献智慧和力量。

把创新作为打造“重要窗口”普陀靓丽风景的强大动力

——三论学习贯彻区委十三届十次全体(扩大)会议精神

□本报评论员

评论

要打造“重要窗口”普陀靓丽风景,关键在于创新的能力、动力和活力,我们要始终坚持创新引领,不断完善创新体系,优化创新生态,以创新驱动发展。

要在改革创新上当好窗口。这几年,我们以“建设开放活力美丽的幸福普陀”为发展目标,不断改革创新,使海洋经济更具活力、城市形态更有品质、人民生活更加幸福。要打造“重

要窗口”普陀靓丽风景,我们就要在战略谋划上独具匠心、发展思路上一枝独树、实践路径上独辟蹊径,努力在更多领域变跟跑者为领跑者、变追随者为主导者,不断提升区域影响力、吸引力和竞争力。

要在创新区域治理现代化上当好窗口。制度的生命力源于创新。我们要继续发挥社会治理“普陀样板”先发优势、首创优势,高要求建设社会治理共同体,推进县域治理

现代化,生动展现中国特色社会主义制度和治理体系的强大生命力。

要在创新产业优势上当好窗口。创新为魂,产业为本,我们要聚焦打造产业创新优势,全力建设具有区域竞争力的技术创新和产业创新体系。要充分发挥企业创新主体作用,强化创新产业链的精准对接,全力打造一批绿色能源产业集群、船舶海工产业集群、水产加工产业集群、海洋生命健康产业集群、文

旅消费产业集群和海洋电子信息产业集群。

要在创新“最多跑一次”上当好窗口。创新的力量源自于良好的生态,我们要充分发挥“最多跑一次”改革的牵引作用,抓好重点领域和关键环节改革攻坚,取得更多实质性、突破性、系统性成果,推动治理理念、机制、手段、工具等全方位创新,加快营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境。

区委宣传部传达学习区委全会精神
树立文化自信 讲好普陀故事

本报讯(记者 高阳 通讯员 戎凯波)8月3日上午,区委宣传部举行专题学习会,传达学习区委十三届十次全体(扩大)会议精神。区委常委、宣传部部长李明出席会议并讲话。

会议指出,区委十三届十次全体(扩大)会议对我区在经济逆周期和“两手抓、两战赢”方面取得的成绩给予充分肯定,就全面打造“重要窗口”普陀靓丽风景作出重要部署,体现了全区上下凝心聚力、勇争一流的精神。全区宣传系统要迅速掀起学习区委全会精神的热潮,知行

合一、实干为先、争先创优。

会议强调,全区宣传工作要树立打造“重要窗口”普陀靓丽风景的先行意识,强化思想认识,提高政治站位,做到思想先行、宣传先行、行动先行;要承担打造“重要窗口”普陀靓丽风景的主体责任,加强宣传舆论的引导保障,深化思想理论的研究阐释,推进创城工作常态长效,推动文化产业和文化事业转型升级;要提升打造“重要窗口”普陀靓丽风景的能力水平,立足主责主业,聚焦短板不足,持续深化宣传干部“四力”建设,练就过硬本领。

徐炜波在调研修造船企业运营情况时强调
奋力实现高质量发展

本报讯(记者 励佳)8月3日下午,区委副书记、代区长徐炜波率队调研我区修造船企业运营情况,并与企业相关负责人探讨下步规划和发展路线。徐炜波强调,全区修造船企业要坚定信心,始终坚持防疫和生产两手抓,紧紧抓住机遇,推动企业发展迈上新台阶;相关部门要主动服务、靠前服务、综合服务,进一步优化我区营商环境,让普陀真正成为企业安心放心的发展热土。副区长张勇参加。

座谈会上,万邦永跃船舶修造有限公司、舟山长宏国际普陀船厂相关负责人介绍了今年以来企业在疫情防控、抢抓生产方面取得的成绩,并如实反映了目前企业发展存在的难点和堵点。

徐炜波说,2020年对企业来说是艰难的一年,但很欣喜地看到,我区修造船企业苦练内功突破自我,迎来了防疫与生产的双赢。雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。下步,修造船业要保持定力,久久为功,始终坚持防疫和生产两手抓,无事要防、有事不怕,有条不紊抓生产;要多开展特种船舶修造业务,更新设备、突破技术,提升普陀修造船业务在全国乃至全世界的比重与分量;要围绕修造船主业,适当多元化发展,实现企业的再次转型升级;要紧抓普陀清洁能源大区、航运大区发展契机,拥抱机遇,谋求新发展。同时,企业要结合实际情况,严格按照有关规定,科学扎实地做好全年台风防御工作。

徐炜波强调,相关部门要加快速度,推动企业抱团发展,组织引导修船、造船、航运等相关企业组成传统工业战略联盟,形成发展合力,强化对外竞争优势;要以浙江自贸试验区“绿色船舶修理企业规范管理”为标准,全面更新我区修造船企业运营管理体系,推进船舶修造行业绿色高质量发展;要在六横、小干岛布局充气桩,为靠修船舶提供清洁、安全的新能源,进一步减少能耗,降低成本;要以绿色海岛大数据中心建设为契机,在新造船过程中融入大数据运用,为每一块零件数据存档,实现智慧造船;要协助企业解决好外来员工及家人的衣食住行、子女就读等难题,让员工们在普陀安居乐业,让企业实现可持续发展。沈家门街道要全局统筹,科学规划不锈钢产业在小干岛的布局,唤醒岛上的闲置地块和沉睡资源,让小干岛唱响“铁之歌”。