

百年渔港走上“生态路”

——区自然资源和规划分局副局长谢雅丽解读“蓝色海湾”整治行动

□记者 庄佳维

2017年,普陀开启“蓝色海湾”整治行动。3年过去,一组数字见证百年渔港的崭新面貌:海湾海底清淤352万立方米;陆源入海污水截流3.5公里;生态湿地恢复15.05万平方米;滨海生态廊道建设8.7公里;废旧码头拆除18座,等等。今年6月,该项目通过竣工验收,这也是浙江首个通过竣工验收的“蓝色海湾”整治行动项目。近日,本报邀请区自然资源和规划分局副局长谢雅丽就该项目进行深度解读。



问:能否请您介绍一下“蓝色海湾”整治行动?

区自然资源和规划分局副局长 谢雅丽:2015年,党的十八届五中全会首次提出开展“蓝色海湾”整治行动。为了落实这一工作部署,财政部、国家海洋局发出通知,对实施“蓝色海湾”整治行动的重点城市给予中央资金补助。舟山市积极争取这个项目,并于2016年11月获得国家批复。

当时获得国家批复的首批试点城市有18个。获得国家批复后,我区就承接了舟山市“蓝色海湾”整治行动项目。区委区政府高度重视,迅速成立工作领导小组。截至今年4月,舟山市“蓝色海湾”整治行动完成总投资7.3亿元,其中中央资金支持3亿元,地方自筹4.3亿元,今年6月完成浙江省首个验收。

问:花费这么多人力物力实施“蓝色海湾”整治行动,意义何在?

区自然资源和规划分局副局长 谢雅丽:第一,顺应国家战略。国家实施“蓝色海湾”整治行动主要目的是为了提升近海海水水质,让水质稳中趋好,让受损的岸线海湾得以修复,有效控制围填海,同时在具有生态价值的海岛进行生态修复,逐步实现水清、岸绿、滩净、湾美、岛丽的海洋生态文明建设目标。

第二,沈家门渔港转型升级。沈家门渔港在20世纪20年代成为了全国专业性渔港。但在繁华背后也存在一些短板,如海域环境比较差、陆源污水直排放、整个海岸线基本被工业企业占据等。在如此环境下,它已不再适应新时代发展需求,迫切希望通过“蓝色海湾”整治行动项目,来推进传统渔港的转型,成为人文渔港、全景渔港、生态渔港。

问:“蓝色海湾”整治行动主要集中在哪一区域,有哪些子项目?

区自然资源和规划分局副局长 谢雅丽:主要集中在沈家门渔港两侧,包括鲁家峙岛。子项目共三大类21项工作。第一类海洋生态环境提升,第二类滨海及海岛生态环境提升,第三类生态环境监测能力和管理能力提升。值得一提的是海洋生态环境提升。第一个亮点是海底清淤,这应该是沈家门渔港建成以来清淤面积最大、清淤量最大、投资最大的一

次。清淤面积达到3.39平方公里,清淤量达到352万立方米。第二个亮点是陆源污水截流达到3.5公里,主要是从沈家门客运码头到渔港桥,实现了每年减少约300万立方米的污水直排。第三个亮点是滩涂湿地的恢复,拆除了18座沿岸废旧码头,恢复湿地面积15万平方米,并种植红树林约10万株。

问:相比其他地区的红树林,普陀的红树林有何特色?

区自然资源和规划分局副局长 谢雅丽:主要有三个特色:第一是应海而生,通过海底清淤工程、陆源污水截流、滩涂湿地的恢复,来增强海湾自净能力;通过建立海湾管理监测中心、构架实时监测系统、油污垃圾收集船收集、清淤船清淤,来提升渔港日常监测和管理能力。

第二是港城共建,以城市规划为依托,以具体项目为抓手,把原来的工业岸线转化成具有

生态景观、休闲功能的生活和产业相兼容的综合性岸线,将海、港、城、景融为一体,来重塑百里渔港的十里繁华。

第三是与民共享,滨海生态廊道的建设、鲁家峙北岸景观工程、东南涂海塘景观工程、以海洋文化为主题的海岛公园、以体育为主题的休闲公园……这些都已成为市民休闲好去处,也成为我区展现滨海魅力的新地标。

问:“蓝色海湾”整治行动有效改善了渔港生态环境,市民最直观的感受是什么?

区自然资源和规划分局副局长 谢雅丽:第一,生态环境有所改善,特别是沈家门渔港水质。“蓝色海湾”整治行动项目实施前后,我们找宁波环境监测中心做过检测。根据检测,整治行动实施后,一、

二类海水比例有所增加,夏季港湾的清水时间有一定程度的延长。第二,滨海生态环境的提升,滨海生态廊道的建设、沿港区两岸景观工程的提升都让市民直观地感受到渔港环境品质的改善。

问:在鲁家峙北岸三个公园的建造中,加入了很多巧心思,能否分享一下?

区自然资源和规划分局副局长 谢雅丽:以红石体育公园为例。红石体育公园是以体育为主题的大型户外运动公园,是按照舟山最高标准建造的,就算放在省内,这个公园也毫不逊色。

第一,从规划定位来讲,红石体育公园位置离沈家门海底隧道近,建成后,体育设施能很大程度上缓解鲁家峙体育设施缺乏这一短板,也能在一定程度上服务沈家门居民。

第二,红石体育公园是鲁家峙三个公园中投资最大的,整个用地面积是3.7万平方米,设计了2个篮球场、1个七人制足球场、1个滑轮场、1个门球场,受众群体覆盖全年龄段。

第三,考虑到周边居民需求以及周边地块的发展,增加地下投入,设计建造了约800个地下停车位。另外,我们还设计了一条400米的空中廊道,贯穿整个园区,从廊道上可俯瞰各个运动场地。

问:目前项目已验收,还有哪些后续工作?

区自然资源和规划分局副局长 谢雅丽:“蓝色海湾”整治行动虽已告一段落,但生态修复还在继续,尤其是生态环境监测及管理是一项长期工作。对于沈家门渔港的保护和维护的的下步

工作,我们已有了新的谋划,一方面向部里、省厅争取更好的资金支持,争取更多项目,另一方面是呼吁市民来爱护海洋,共同建设普陀海上花园城。



蒲斌军 摄