

打造普陀大花园
扮靓城市会客厅

一路

□记者 郭杰 通讯员 缪筱

海滨大道密织成网,旅游景点沿路而生,美丽乡村山明水秀……在加快建设高水平开放活力美丽的幸福普陀大背景下,近年来,我区坚持“水陆并举、彰显特色”原则,因地制宜推动“四好海岛公路”“四好海岛水路”建设。“修一条路,造一片景,富一方百姓”的理念正由愿景走向现实。

据统计,截至目前,我区(含普陀山、朱家尖区域)已累计建设农村公路总里程 523.898 公里,其中县道 246.894 公里,乡道 46.37 公里,村道 213.99 公里,专用公路 16.644 公里。

一条条高架公路、一艘艘客轮快艇,串联起一个个旅游景点、一处处美丽乡村。串点成线,连线成面,辐射全域的“四好农村路”网络正在加速布局推进,带动了旅游、物流等各配套产业高速发展,切实增强了对人民群众的获得感、幸福感和安全感。

筑梦

大奔

向幸福

我区全力推进『四好农村路』示范县建设

●建养并重 推进海岛公路旧貌换新

近日,改造一新的普陀武岭隧道正式恢复双向通车,兼具海岛与乡村特色的景观设计、安全便捷的道路设施,给过往市民带来全新的出行体验。

据区公路管理局有关人员介绍,此次武岭隧道提升改造项目,在改善隧道环境,提高隧道安全系数的基础上,运用了蓄能自发光诱导系统、塑瓷幕墙施工、专用无机涂料等多项新工艺,在起到美化和亮化效果的同时,达到节能环保、可持续发展的要求。

在推动海岛公路品质升级,功能提升中,除了满足城区各主要干道公路的运力、通行能力升级需求,我区还将农村公路建设和维护作为改善民生的基础性工程,坚持建养并重、管养结合。

据统计,自 2019 年起,我区县道养护经费为 10000 元/年公里,乡(专)道养护经费 6000 元/年公里,村道养护经费 3000 元/年公里,农村公路日常养护地方财政投入逐年提升,目前已达到省政府规定最低标准的 2 倍。

俗话说,农村公路“三分建七分养”。“四好农村路”既要建设好、管理好,更要养护好、运营好。针对过去我区部分农村道路建设中存在的质量标准低、路网衔接协调性差、质量监管缺失、重建设轻管理等问题,我区相关部门除了加强精细化规范养护、道路隐患排查治理、道路信息监管应用等措施的同时,积极推广建立区、镇(街道)、村三级路长制,按照“县道县管、乡道乡管、村道村管”的管养原则,充分调动和激发沿路群众参与“四好农村路”建设的积极性和创造力,切实改善了农村交通面貌和生活出行条件。

如今,漫步在我区各条农路村道上,路口的醒目位置处都会设置一个路长公示牌,详细列明该段公路名称、长度、总路长、路长、专管员信息及职责,不时还能看到志愿者、村路管理者在沿路清洁、维护。

自 2018 年起推广运行以来,目前全区各镇(街道)已基本实现农村公路“路长制”全覆盖,乡级公路管理机构设置率达 100%,辖区 11 个镇(街道)均设有农村公路管理站。

“‘路长制’的推行,农村公路管理站的设立,让农村道路情况暴露在社会大众的监督之下,让管路、治路的职责落实到人。”区交通运输局有关负责人告诉记者。

●以路为媒 带动沿路经济高速发展

“要想富,先修路。”这句老百姓口口相传的朴素话语,既是对修路致富实践的认可,也是对未来美好生活的向往。

我区自创建省级“四好农村路”示范县以来,依托广覆盖、深通达的交通基础设施网络,紧密契合区域生态旅游、特色产业、乡镇经济发展需求,创新“美丽交通+”经济融合发展模式,高标准、高水平推进乡村面貌和生态环境持续更新,助推产业经济深化转型升级。“四好农村路”建设对区域经济及相关配套产业的带动作用日益凸显,也结出了累累硕果。

2018 年,在虾峙镇打造柵河线美丽公路时,通过将道路整体工程与沿线村落立面改造以及当地精品民宿发展相结合,村级基础设施、公共服务配套设施等逐步完善,促进了河泥漕精品民宿产业的集群兴起,河泥漕村的游客接待量逐年上升。据统计,2019 年河泥漕村共接待游客超 3 万人次,为历年最多,进一步带动了当地农家乐、民宿、特色农产品等相关产业发展。这条美丽公路也成功获评“全省最美海岛示范线”,河泥漕村更是被评为 2018 年度“省级休闲渔业精品基地”,全国知名度逐步上升。

2019 年,展茅至东港公路主线“十一”实现试通车。这条可骑行可观景的“美丽公路”兼备自行车骑行道,配套完善的车行、自行车驿站等设施,串连了沿途渔家村落、休闲海滩、禅修道场,将交通干道与周边海岸线、绿地山林景色完美融合,串联起了展茅至东港的一系列景观节点,现已成为市民徒步、自驾打卡的“网红景点”,激发美丽公路引领地方特色产业发展活力。

除了将路修好、修通,“四好农村路”示范县创建对我区交通路网构建提出了新的要求。近年来,我区积极丰富拓展乡村道路功能,突出地方特色,彰显本地亮点,助力本土产业发展。目前,我区已相继建成展茅至东港美丽公路、六横台台线、鸭东线等乡村公路为代表的网红路、科创路、致富路等各具特色的海岛乡村公路,进一步增强了沿线美丽乡村的综合活力,推进了普陀农业文化旅游整体发展。

下步,我区将结合公路等级提升改造、大中修等工程,根据实际需要,持续对海岛公路进行提升和特色化改造,全力推动海岛交通高质量发展,努力形成交通运输与经济深度融合发展的新格局。

●补齐短板 助力海岛水路提档升级

“登步岛开通的这条能载客、能拉货的大轮船,对我们货车司机来说是件大喜事!”近日,在朱家尖西岙码头,正在等候进入西岙至登步线路客滚船的货车司机袁久忠欣喜地告诉记者。

自去年 12 月西岙至登步客滚船线路正式开通以来,这条经济实惠、方便快捷的海上客滚船线路已成为许多像袁久忠这样运送货物进出登步岛司机的首选。

过去,由于登步海上交通设施相对欠缺,长期以来,“出行难、出行贵”一直是困扰登步岛居民的一大难题。虽然各客运码头开通的几条登步航线已基本满足居民日常出入海岛的需求,但对那些需驱车前往、运送大批量物资的货车、客车司机来说,仍旧缺少一个便捷、经济的出行选择。

客滚船线路的开通,不仅满足了客车、货车进出海岛的需求,使群众出行更加安全、便捷,也为岛内特色农产品、海岛休闲旅游业发展、水利等民生设施建设提供了交通保障。而它以车型和载货量为标准的收费方式,也大大降低了车辆出入登步岛的交通成本。

我区以群岛建制,岛屿星罗棋布,畅通易达的水路交通是海岛群众出行的基本需求,也是我区高水平建设“四好农村路”,助推乡村振兴战略的攻坚重点。为切实改善海岛群众出行条件,服务海岛民生经济,近年来,我区积极打造“四好海岛水路”,根据各海岛地理实际及产业发展需求,补齐各方短板,针对性地开展陆岛交通码头、客运站点、客运船舶特色化改造等工程,从提高海上交通安全性、通达性、便捷性、舒适性着手,提升港口码头软硬件设施,并在区域各海上交通场站推广部署新型高速客船和高运力客滚船,不断提升全区水路交通综合实力。

截至目前,我区已累计投资 4.3 亿余元,用于提升改造六横大岙车渡码头、虾峙车渡码头、庙子湖北岙码头等 6 个渡口、27 个码头泊位。其中,2019 年我区投入 1 亿余元,新改建虾峙双山、白沙沙头、庙子湖北岙、东极黄兴及沈家门客运站等陆岛交通码头 5 座,提升改造渡口 6 个,加快推进东港葫芦、白沙柴山、虾峙湖泥等交通码头及六横大岙车渡码头候船厅建设。

同时,我区与时俱进,将区域内的交通客运项目建设同我区旅游产业发展紧密结合,将过去单一的“载客运货”的水上客运,逐步向打造兼顾旅游观光、休闲、度假娱乐多功能的“舒、畅、美”交通体验转变,着力解决部分海上交通线路旅游配套设施欠缺、空间网络不够完善、换乘环节繁多、客货混杂等制约因素,对客运站软、硬件设施进行改造提升,满足旅客多样需求。

目前,我区已建成“舟山群岛系列”“金庸系列”等为代表的一批豪华客轮、高速客轮、客滚船,逐步形成“以本岛为中心,连接各大岛成干线,辐射各小岛成网络,客滚、高速、常规运输相结合”的格局,实现除东极四岛外全区 1 小时岛际交通经济圈。