

文明礼貌新风扑面来

——我区车站码头创城工作见闻



□记者 梁夏

车站码头是展现城市形象的窗口，自创城工作开展以来，通过强有力举措落地，“文明”二字在这些地方进一步得到落实和体现。

7月14日下午，记者来到普陀长途客运中心，看到停车场内的机动车和非机动车都整齐停放在规定区域，一旁的出租车候车区，车辆有序排队，乘客依次

上车，广场内还有志愿者在巡逻捡拾垃圾。进入候车厅，旅客文明排队，依次检票、过安检，大厅地面干净整洁，保洁员、工作人员、志愿者，都在各自岗位上专心工作，公益广告张贴在醒目位置，文明新风扑面而来。

普陀长途客运中心副站长陈刚滨告诉记者，这两年随着创城工作的开展，文明出行深入人心，感化着到站旅客，也激励着中心工作人员加强管理、以身作则。“我们现在都提倡主动服务，发现旅客有不文明行为，就会上前劝导。巡逻时如果看到旅客比较着急，就会主动上前询问是否需要帮助，旅客对我们的服务都很满意。”

为了让旅客一进站就有眼前一亮的感觉，沈家门客运站今年新换了不少公益广告，及时跟进宣传主题，并全面排查了设施设备，希望能将最好的环境面貌展现给旅客。提升硬件设施的同时，客运站还不断加强软件服务，动员全体员工加入志愿队伍。“志愿服务不是说穿上红马甲才提供帮助，而是在日常工作中，随时发现，随时补位，即使没穿红马甲，也要用志愿者的标准来要求自己。”沈家门客运站工作人员宋洁表示，目前站内80名左右的员工都在志愿APP上进行了注册，志愿服务实现全员化，“客运站还专门开辟了咨询服务窗口，配备7名工作人员，随时可以为旅客提供服务。”

随后，记者又走访了半升洞客运站，这里虽然外观相对老旧，但站内环境整洁，秩序良好，候船旅客都在一米线外依次排队等待检票。工作人员、志愿者耐心解答游客咨询，安保人员站姿笔挺，维护现场秩序。半升洞客运站党支部副书记钟鸣敏告诉记者，除了全员参与创城志愿服务外，半升洞客运站还组建了连缘小分队，在旅客高峰期、恶劣天气等情况下，及时为旅客提供帮助。“连缘小分队主要是由站内青年员工和党员组成的，已经成立好几年了，但近期收到越来越多旅客的关注。我们也希望趁创城的机会，把这个队伍品牌推出去，为创城工作尽一份力。”

本报报道鲁家峙几处脏乱之地引起重视

管理方抓整改环境变了样

决胜创城攻坚
普陀在行动

创城回头看

本报讯(记者 梁夏)6月1日本报二版刊登的《一墙之隔两重天》，报道了鲁家峙文化公园南面空地环境比较脏乱，与北面公园环境截然不同，引起了相关部门的重视，目前已完成整改。

鲁家峙文化公园后的空地，原先堆放着闲置简易板房、大量枯树枝、砖块、废弃混凝土搅拌机杂物，还有砌成一半的无顶屋，环境凌乱，与另一边的公园美景形成了巨大反差。7月13日下午，记者再次来到这里，看到空地周围已设置了崭新的公益广告围墙，空地内的杂物也已被清理干净。

据悉，这块空地属于区城投集团管理。该集团工作人员越波雷告诉记者，针对存在问题，他们已经加强各个点位的巡逻管理，发现问题及时整改。“目前，我们在常态化开展环境卫生整治，比如空地上的垃圾清理、



农作物处理等。”

越波雷还带记者来到了鲁家峙另一处刚整治完的空地。据介绍，之前有附近居民在这里倾倒建筑垃圾、生活垃圾等，还将种地、施肥用的工具随处堆放。现在，该处空地地面平整无杂物，周边也设置了公益广告围墙，空间较小处则做了栅栏，还预留了一

处开口，方便管理人员进出。

鲁家峙中旭科创双语学校附近的空地整治也颇见成效。原先有各种乱搭建的山坡上已经被一片绿色覆盖，配上公益广告围墙，与周边环境非常和谐。越波雷表示，近半年来，他们已对30多处点位进行了整治，下一步计划配备一支专业安保队

伍，加强长效管理。“目前我们有29名安保人员，平时会对各点位进行巡查，但人员相对年纪较大，下一步我们计划委托第三方，聘请专业管理队伍，进一步加强人员业务能力和执行力，确保各点位24小时都有专业人员巡逻，及时发现、及时处理，使管理更有效、更长效。”

疫情期间妨害传染病防治

无锡“舟山女婿”一审获刑一年

本报讯(通讯员 姜焱)昨天，江苏省无锡市惠山法院一姓盛的工作人员向记者证实，7月14日，惠山法院公开开庭审理无锡首例疫情期间妨害传染病防治案，以妨害传染病防治罪判处有期徒刑一年。这是无锡市首例疫情期间妨害传染病防治案。

笔者了解到，这是鉴于冯某当时有自首情节，且自愿认罪认罚，法院作出上述判决。

2020年1月26日晚，被告人冯某从湖南省岳阳市驾车返回无锡后，至从湖北返锡的熊某处居住。1月27日至29日，社区工作人员至熊某处，对该住处居住人员进行居家隔离登记，并要求所有居住人员进行居家隔离，但冯某仍于1月31日驾车前往沈家门其岳父徐某家，与岳父、妻子等5人共同生活。2月3日，在得知熊某新冠病毒检测呈阳性后，冯某驾车返回无锡，后被疾控部门安排至集中隔离点进行观察。2月6日晚，冯某的新冠病毒核酸检测呈阳性。

2月8日，舟山市普陀区新型冠状病毒肺炎疫情防控工作领导小组办公室的一则通报，打破了连续十天无新增确诊病例的舟山的平静。就在2月11日举行的舟山市新

冠肺炎疫情防控工作领导小组第八场新闻发布会上，区政府相关负责人介绍，2月8日，市疾控中心接市民咨询，其家庭成员冯某在无锡检测出核酸阳性。经向无锡市惠山区疾控中心核实，情况属实。我区接到相关情况通报后，立即开展流行病学调查，查实该患者在普陀期间均在其岳家未出门，其密切接触者5名家庭成员，已于2月8日晚送至集中隔离点并采样送检，2月9日核酸检测检出4例阳性，1例阴性。4例阳性病例当即送舟山医院进行收治，2月11日3例确诊，同步开展对5人的活动轨迹排摸；随后该5人的密切接触者39人被实施集中隔离医学观察，一般接触者42人被实施居家隔离。

4月6日，冯某接公安机关电话通知后，主动投案，并如实供述了主要犯罪事实。

法官认为，被告人冯某违反传染病防治法的规定，在国家卫生健康委员会宣布对新冠肺炎采取甲类传染病预防、控制措施后，拒绝执行卫生防疫机构依照传染病防治法提出的预防、控制措施，故意隐瞒旅居史、密切接触者史，引起新型冠状病毒传播的严重危险，其行为已构成妨害传染病防治罪。

选好领头雁

□阿培

日月谈

日前，虾峙镇举行村级组织换届选举试点工作动员会，就如何高质量推进村社组织换届工作，确保换届选举依法有序举行作出具体安排，提出明确要求。虾峙镇是市村级组织换届试点单位，必须周密组织、精心实施，为全区、全市提供可复制的经验样板。

群众看党员，党员看干部。村级组织是带领群众致富奔小康的领头雁，是实施乡村振兴战略的中坚力量。当前正值普陀寻求高质量发展的关键时期，推进基层党组织建设尤为重要、尤为迫切，理当抓住换届契机进一步提升队伍素质、优化班子结构、夯实基层基础。

抓好村社组织换届，关键在党，

关键在人。要充分发挥镇党委班子、村党组织的先锋队作用，坚持以好的作风选人、选作风好的人。要通过充分发扬民主、严格落实纪律，把综合素质硬、创新能力强、思想觉悟高的好干部选上来。要坚决实施“一肩挑”，实现党务、村务、社务一手抓，农村工作全面管，党的领导和村民自治有机统一。

群众的眼睛是雪亮的。换届选举中要充分发动群众、紧紧依靠群众，营造风清气正的基层政治生态，杜绝各类不正之风，充分体现基层民主的制度优势，真正实现党的领导权和村民自治有机统一、组织意图和群众意愿高度契合。

事关发展大局，事关群众利益，选好领头雁务必首战告捷、旗开得胜。

导读

02 综合新闻

注重培养 加强教育 强化担当 区纪委监委多举措加强干部队伍建设

守护幸福普陀蓝

——我区打好蓝天保卫战坚持以好空气好生态促发展理念纪实

两山理念在普陀的
生动实践【面上篇②】

□记者 杨翼荣
通讯员 项燕娜

引子

游客一到普陀，除了旖旎的海天风光，新鲜的海鲜食材，夸的最多的便是普陀的好空气。这与普陀始终重视空气质量，坚持以好空气、好生态促发展的理念密不可分。

近年来，我区以蓝天保卫

战七大行动为载体，着力整治工业、农业生产中的废气排放问题，改善城市和农村的空气质量，效果显著。普陀的城市空气优良天数比例逐年提高，2019年达到了96.1%；细颗粒物(PM2.5)浓度逐年下降，2019年降至每立方米0.019千克，城市空气质量始终保持全市、乃至全省前列。让我们走近普陀，去探寻打好蓝天保卫战的发展之路。

破解工业废气污染难点 开启绿色修船新征程

船舶修造是普陀的支柱产业，但船舶修造过程中产生的废气污染一度成为空气环境质

量整治工作的痛点和难点。

难题如何破解？2018年，普陀在全市范围内率先开展了“绿色修船”行动，以万邦永跃为代表的船舶修造龙头企业，率先淘汰高耗能、高排放、高污染的生产线，全面投入绿色技改，并投入巨资与国际修船设备供应商联手研发绿色修船智能设备，使船舶修造的废气污染问题得到有效的解决。

在万邦永跃厂区，记者看到船坞内的工人正操控着超高压水射流除锈装备，对船体进行除锈作业，整个流程不见粉尘、没有气味。

据了解，船舶修造中的废气污染主要来自传统喷砂作业，产生的高浓度粉尘向四周

扩散，不但污染空气，且对作业人员的身体健康也有一定影响。采用超高压水射流除锈代替喷砂作业后，确保了污染物不扩散，产生的废水也通过真空系统及时回收。绿色修船装备应用以来，船舶修理过程中减少使用铜矿砂约10万吨，有效地提升了厂区及厂区周边的空气质量。

继万邦永跃为代表的船舶修造龙头企业成功实施“绿色修船”后，我区在总结经验基础上，全面推进辖区内船舶修造行业向“绿色修船”转型，推进全行业绿色高质量发展。

如今，经过多年的总结推广，“绿色修船”成为普陀船舶修造行业践行绿色高质量发展

的代名词和必由之路。

煤炉改气炉 减排更减污

走入中国水产舟山海洋渔业有限公司的锅炉间，一座外部由红砖筑成，近3层楼高，已经落满灰尘的“建筑物”让记者颇感震撼。企业安全环保部主任郝书祥告诉记者，这个庞然大物是他们从80年代起一直使用到2017年的燃煤锅炉。

“以前我们公司有2台这样的燃煤锅炉，每台每小时可以产生10蒸吨的热力。”郝书祥说，这两台燃煤锅炉虽然动力强大，但过于老旧，即便已经安

装了除尘及脱硫装置，废气排放浓度仍比较高，年耗煤量约为5000吨，二氧化硫、氮氧化物年排放量约各20吨。

2017年6月，企业投入220万元完成了3台天然气锅炉的采购及供热管网的铺设工作。两台辛苦“打拼”了30多年的燃煤锅炉也终于得以“解甲归田”。

“现在这3台天然气锅炉，每台每小时可以产生2蒸吨的热力，二氧化硫、氮氧化物排放量也大幅下降，较煤锅炉均降低90%以上。”郝书祥表示，锅炉改造过程中，区政府按1.5万元每蒸吨的比例发放了补助，对企业完成供热方式的转型起到了促进作用。

下转第2版▶