



新闻热线
0580-3805555
13615808000
普陀新闻网
http://ptnews.zjol.com.cn

今日普陀

艰苦创业 勇争一流
奋力书写开放活力美丽的幸福普陀新答卷

舟山市普陀区融媒体中心 第2665期 今日4版

2020年7月14日 星期二 农历庚子年五月廿四

徐炜波在虾峙镇调研时强调

坚持以工业为主的理念 力推虾峙发展提速升级

本报讯(记者 杨翼荣)7月11日上午,区委副书记、代区长徐炜波一行赴虾峙镇调研。徐炜波强调,虾峙镇党委政府要坚持工业为先,旅游业同步推进的发展大框架,以项目为抓手,全力推动虾峙镇经济社会发展提速升级。区委常委、副区长马长青,副区长杨海滨、张勇参加调研。

徐炜波一行先后考察了西白莲岛、金钵孟岛、双山岛、东晓村、河泥漕等区域,并听取了虾峙镇相关负

责人关于各考察点位项目招引、推进情况的介绍。

在随后举行的座谈中,徐炜波对虾峙镇近年来经济社会发展取得的成果表示肯定。他指出,虾峙正逐渐步入全区经济社会发展的第一矩阵,虾峙镇党委政府要合力合拍,为虾峙在干事创业的新时代浪潮中全速前进做好准备。

徐炜波强调,要将发展工业作为虾峙镇下阶段发展建设的首要任务。要统一思想,加强认识,虾峙镇

党委政府班子要明确以工业为主的发展方向,在发展产业上分工合作、聚焦聚力,全力使虾峙融入油气全产业链发展蓝图;要坚持项目为王理念,以“咬定青山不放松”的拼抢精神,全力争取金钵孟不锈钢产业、西白莲油品储运等重大项目落地。要加强部门联动,相关职能部门要积极配合,围绕项目洽谈、推进情况,提早做好谋划布局,为企业未来落户生产做好选址、供能等方面的准备工作。

徐炜波强调,要同步做好虾峙旅游业的开发和打造。要进一步提高站位,打开思路,将虾峙旅游打造成普陀海上旅游产业链中的重要一环,融入普陀旅游发展大格局。要坚持生态为先、自然为上原则,秉持海岛自然原生态理念对旅游项目进行开发设计,拒绝一切破坏性人工景观的施工建设。要切实做到产业惠民,积极鼓励岛上群众参与到第三产业发展建设中来,让旅游业成为百姓致富的重要载体。

破解废弃大件垃圾收运难题

住宅区商业区有了大件垃圾投放点



本报讯(记者 严艺伟)家里淘汰的旧沙发、旧家具等大件垃圾如何处置,这一直是垃圾收运的老大难问题。今年4月起,我区在各住宅区、商业区设立投放大件垃圾的投放点,在倡导生活垃圾精细分类的同时,破解了废弃大件垃圾的收运难题。

日前,记者跟随普陀城乡环卫服务有限公司业务管理科副科长郭峰,来到沈家门长兴弄附近住宅区内的一处建筑垃圾临时投放点。就在刚才,他收到微信工作群传来大件垃圾收运通知,于是就带着环卫“小车队”马不停蹄赶到指定地点。

在该投放点,记者看到,废旧办公椅、床板、衣柜等大件垃圾已堆叠,环卫“小车队”成员抵达后,戴上手套进行装车。“这里投放的多是一些居民难以自行处理的垃圾,如废弃的家具、家电及家中二次装潢产

生的大件垃圾。”据了解,根据《浙江省城镇生活垃圾分类标准》,大件垃圾是指:重量超过5千克,或体积大于0.2立方米,或长度超过1米,且整体性强而需要拆解后再利用或处理的废弃物。

为及时清运,避免堆积,环卫公司工作人员时刻关注工作群动态,接收来自各社区点位垃圾处理通知。“社区负责人拍照传到群里,我们‘小车队’就能第一时间到现场处理。”普陀城乡环卫服务有限公司业务管理科科长林平说。

据悉,目前我区大部分居民小区都设有专门倾倒大件垃圾的废弃池,居民生活过程中产生的大件废弃物,都可以集中投至小区的大件垃圾废弃池;老旧住宅区因客观条件限制无法满足投放点建设条件的,由社区规划指定,选择对附近居民影响小的地点,一次集中后再由环卫公司运至城北资源再利用分拣中心拆解处置。

据普陀城乡环卫服务有限公司负责人介绍,目前我区大件垃圾倾倒费用不需市民支付,只需倾倒至指定地点。

深蓝小镇因“绿”而兴

——六横管委会倾力打造“绿色修船”背景下的国际绿色船舶工业岛纪实

□通讯员 陈诗逸

(一)

“世界修船看中国,中国修船看舟山,舟山修船看六横。”船舶修造一直是舟山的重要产业,而六横又是舟山船舶工业的核心区块。近年来,六横管委会围绕“绿色修船”下好先手棋,将绿色修船标准化,推动、实施船舶工业绿色建设与治理,开展船舶绿色标准体系编制,有力推动船舶修造产业在绿色发展上先行先试,进一步培育船舶修造行业绿色制造示范企业,有效改善我市船舶修造业传统修船工艺和粗放经营管理模式的现状,为船舶修理企业运作和政府管理提供有力依据,推动了企业转型升级、产业绿色高质量发展。

2018年,六横船舶修造业绿色制造标准化体系试点项目正式获得浙江省质监局批准立项。去年7月,该项目正式启动,内容包括建立健全适应船舶修造产业发展趋势和管理要求、符合绿色制造领域的标准体系,编制一项核心管理标准和七项涉及绿色工厂规划、资源节约、能源节约、清洁生产、废物利用、温室气体排放、污染物排放等类别的重点技术标准,并率先在中远海运重工、鑫亚、龙山、东鹏4家船企进行试点实施。

“项目实施以来,4家示范企业积极推进码头岸电建设,减少厂区粉尘和废弃物排放等措施。特别在超高压水外板除锈方面,已累计完成外板水除锈200余艘,得到船东及油漆服务商的高度认可。”市市场监管局六横分局相关负责人说,各船厂还对码头岸电进行增

提要:近日,《国务院关于做好自由贸易试验区第六批改革试点经验复制推广工作的通知》发布,浙江自贸试验区“绿色船舶修理企业规范管理”入选最新一批复制推广改革成果。“绿色船舶修理企业规范管理是中国首个绿色船舶修理企业的行业规范,填补了国内绿色修船行业规范的空白。”浙江自贸试验区政策法规局相关负责人说,绿色船舶修理企业规范管理的出台,可有效倒逼企业加快转型升级,推进船舶修造行业绿色高质量发展。六横管委会围绕“绿色修船”下好先手棋,在开展船舶绿色标准体系编制、推动船舶产业高质量发展取得好成绩,为浙江自贸试验区建设国家绿色修船基地注入强劲动力。

容改造,共计改造岸电设施100余台,为300余艘船舶提供生活用电。中远海运重工光伏发电项目2019年7月正式发电。龙山船厂新建水雾喷淋隔离装置,有效控制了扬尘对周边环境的影响。

(二)

如今的鑫亚船厂,宽敞明亮的车间,绿色的胶底地面上划分了车行道、人行道,零部件分区摆放有序,整洁的车间不见一滴油污,舱板流水线的旁边,还连着几台除尘器。在这背后,是鑫亚为了改造6S标准车间而付出的努力。所谓6S标准车间,即是指具备整理(SEIRI)、整顿(SEITON)、清扫(SEISOU)、清洁(SEIKETSU)、素养(SHITSUKE)、安全(SAFETY)六要素的标准化车间。改造后的新车间环境整治、布局科学,不仅有着高效的操作流程,还引进了定制款热循环电烘箱、定制款电机调试台、真空浸漆设备等一系列自动化设备,突出了智能化、绿色、安全等特点,成为了国内修船行业领先的现代化6S车间。除此之外,为了处理污水,鑫亚引入了新型的污水处理系统,新建的污水处理站目前也已正式启用。

“过去所有工种都在同一个车间工作,除锈打磨时产生的粉尘弥漫在整个车间,如今各个工种都有

各自的车间,不仅更新了作业设备,还安装了通风设备,配置了专用拖地车进行一天2次清扫,烟雾粉尘情况得到了极大改善。”鑫亚船厂机电工区铜工作业长李能波说,过去戴口罩是为了防尘,现在戴口罩更是因为防疫需要。

2019年,中远海运重工、鑫亚、龙山、东鹏4家船舶修造企业生产总值达到48.4亿元,占六横规模以上工业生产总值50.8%;出口额达到7.4亿元,占六横出口贸易总额97.3%。今年上半年,4家船舶修造企业生产总值达33.9亿元,同比增长60.4%。

(三)

在“绿色修船”的推动下,鑫亚船厂投入7000多万元用于打造绿色制造标准体系建设,全面改扩建厂房面积6000多平方米,包括打造无尘打磨车床、标准化车间、电

子化原材料管理等。今年上半年,该公司实现产值13.3亿元,同比增长145.7%,创历史新高。

此外,中远海运重工还深化5G技术在公司焊接自动化设备、除锈和涂装机器人设备、数字化造船系统、厂区智能监测的应用和推广,促进企业生产过程向机器化、自动化、集成化、智能化转变。龙山船厂实现超高压水除锈全覆盖,终结了以往船坞内粉尘弥漫的历史。

如今,六横的深水良港承载的不仅是万吨巨轮,更是创新、协调、开放、共享的绿色发展理念。在这座以船舶修造产业闻名的小岛上,“脏乱差”的船舶修造场景已彻底成为历史,如今的“深蓝小镇”,产业与生态、保护与开发在这座国际绿色船舶工业岛上得到和谐共生,形成海天之间别具一格的“风景线”,也为浙江自贸试验区建设国家绿色修船基地注入强劲动力。



葛恩嘉 摄

打造传统制造业转型升级新样板

省专家组来普陀水产品综合体进行年度绩效评价

本报讯(记者 陈璐瑶 通讯员 丁欢)日前,省科技厅产业创新服务综合体实地考评专家组来到普陀水产品精深加工产业创新服务综合体开展年度绩效评价,实地考察指导工作。

“普陀水产品精深加工产业有哪些代表企业?”“综合体能够为企业提供哪些服务?”在普陀水产品精深加工产业创新服务综合体,专家组详细了解集聚区的产业布局、功能配套、科研创新、人才引进及产业创新服务综合体建设各项情况,并召开座谈会,听取相关汇报,进行评价反馈。

据了解,普陀水产品精深加工产业创新服务综合体坐落于舟山国际水产城,建筑面积3000平方米,主要具备展览展示、综合服务、检验检测、创新创业、研发中试和直播试训等六大功能和“保姆式”窗口服务、“共享式”无偿服务、“订单式”有偿服务、首创推广“水产券”服务和科技金融贴息服务等五大服务模式。

该综合体自去年2月列入省级产业创新服务综合体创建名单以来,

我区积极围绕产业链部署创新链,将综合体打造成为专业化、一体化、综合化新型创新服务体系,目前已累计引进大院名校研发机构17家,中介服务机构6家,创新创业电商企业3家;集聚人才团队211个,其中博士、副高及以上职称的高层次人才团队占66.8%。综合体及其集聚的机构、企业累计共享1万元以上仪器设备187台,其中30万元以上大型仪器设备43台,价值3230.7万元,共享服务次数达5809次。院校联合企业累计实施了关键共性技术70项,开展技术研发152家次,取得知识产权189项,其中发明专利90项。

下一步,综合体将围绕服务产业创新,完善产学研用,加强与龙头企业创新链资源整合,集聚高端人才,大力发展新兴海洋生物肽产业,加速打造“中国南方金枪鱼交易中心”,不断提升普陀水产品精深加工产业的品牌国际形象,为全省乃至全国的传统制造业转型升级和一二三产融合发展提供一条可复制、可推广的新路径和新样板。

全球独株野生树成批“复制” 昔日单调泥滩涂变绿生机盎然

我区生物多样性保护显成效

本报讯(特邀记者 王晓东 通讯员 庄丹)近年来,我区致力统筹陆海生态环境保护,运用现代技术培育珍稀物种,加快生态修复进度,取得了良好的生态环境和生态经济效益。

最近,普陀鹅耳枥获世界最大植物多样性保护机构立项资助。普陀鹅耳枥,我国特有物种,曾仅见于普陀山,且只有一棵。相关部门几十年如一日,采取有效防护措施,最大限度保护它。比如通过设树干外围栏杆、筑树基外侧挡墙、立树旁保护碑,培土种植麦冬,促使古树发新芽,奠定物种保护基础;多个科研团队合作,联合攻关古树繁育,从小规模播种、扦插、嫁接到建立子代群体保护林,再到建立混合子代林,实施科研推广项目10余项,人工育苗数以万计;开展野外种群自然有性繁育,实现野外种群天然更新、自然回归。

很多经过沈家门渔港的人发现,昔日单调的泥滩涂变绿了。据介绍,这是连片引种南方红树出现的可喜变化。近年来,我区有关部门整合自然湿地、修复滩涂,进行围堰加固及营养土覆盖,实施红树秋茄苗种抗寒驯化,多片区分批种植

6.5万株,覆盖50%以上滩涂。苗种历经连年越冬考验,成活率60%以上,修复滩涂湿地16.8万平方米。红树林在北纬30度植活,创国内红树林人工引种北高纬纪录,在渔港两岸筑起一条绿色堤坝,生态功效及促进旅游作用明显。

分区建设海洋牧场,丰富祖国东海海洋生物资源是我区着力现代技术促区域生物多样的又一举措。以国家级海洋特别保护区建设为抓手,在中街山列岛建成海洋牧场和碳汇渔业实验区50余公顷,浮游植物多样性指数增加66.78%,拖网、流刺网渔获多样性指数分别提高16.55%和28.65%,碳汇渔业固碳约3700吨。

此外,我区还综合施策推进白沙、东极等海岛的整治修复及桃花岛海域海洋牧场等项目,周边海域建设人工鱼礁10万空立方米,黑鲷、鲈鱼等增产1200多吨,产值达1亿多元;推行海洋生态修复补偿,成立全省首个海洋公益保护增殖放流海上流动基地,重点海域累计放流各类苗种10亿多单位,增殖放流回捕直接效益达1.2亿元。

为垃圾分类提供人性化服务

□新语

日月谈

东港街道外滩华府小区通过实施智能化管理,协同打造垃圾分类2.0版本,让居民自觉自愿参与到垃圾分类中来。

现代城市治理体系中,垃圾的科学分类和有效处置是一个有机组成部分。推行垃圾分类,有利于节约资源、优化环境。可为什么还是有不少人“听过很多道理,却依然做不好垃圾分类这件事”,因为这是对长久以来居民生活习惯的一种改变,这种大规模的文明重塑活动,不仅需要居民的认同与参与,更需要制度的完善与服务的跟进。

垃圾的有效分类率在一些小区不高,根本原因不是居民不愿意主动分类,而是确实不知道

如何分,外滩华府在小区点位配置了垃圾分类督导员,现场指导业主分类,这种人性化的服务在无形中化解了居民参与垃圾分类的压力。

其实在推行垃圾分类的过程中,人性化的服务和精细化的管理体现在许多细节当中。例如如何更加科学合理地设置垃圾定点投放点,既能将对周边居民的影响降到最低,又能方便大多数居民就近投放;又如是否可以针对行动不便的老年人、残疾人推出义工服务等。

垃圾分类工作涉及千家万户,不同人群的需求又存在差异,因此在推行过程中有堵点、有难题在所难免,但是只要相关部门用心落实好服务,这项文明实践就必定能推向深入。

导读

02 综合新闻

我区第七次全国人口普查全面采用电子化