



新闻热线
0580-3805555
13615808000
普陀新闻网
http://ptnews.zjol.com.cn

今日普陀

艰苦创业 勇争一流
奋力书写开放活力美丽的幸福普陀新答卷

舟山市普陀区融媒体中心 第2645期 今日4版

2020年6月15日 星期一 农历庚子年闰四月廿四

张立军在调研垃圾分类“撤桶并点”工作时强调

全面发动 全民参与 全域覆盖 让垃圾分类成为文明新风尚

本报讯(记者 丁琪蜜)6月12日上午,区委书记张立军来到东港街道、沈家门街道调研垃圾分类“撤桶并点”工作。他强调,全区上下要全面发动,全民参与,做深做实做细“撤桶并点”、垃圾分类处理等各项工作,推进生活垃圾分类全域覆盖,让垃圾分类成为文明新风尚,助力全国文明城市创建和海上花园会客厅打造。副区长丁伟民参加调研。

浙能蓝庭、海洲一品、和馨花园是我区第一批23个“撤桶并点”示范小区中的其中3个小区,目前均已完成“撤桶并点”工作,实施生活垃圾集中定时定点投放。每到一处,张

立军都仔细了解生活垃圾分类投放点和再生资源回收点运行情况,以及居民知晓程度、存在困难问题等。当得知大多数居民对“撤桶并点”工作表示理解支持,小区环境得以提升改善后,张立军为小区生活垃圾分类取得的成效点赞。他指出,要进一步加强科学管理、形成长效机制,让垃圾分类真正成为居民生活好习惯。同时,要加大宣传引导力度,不断加深居民对垃圾分类知识的了解,提升居民的知晓率、参与率和投放准确率。

在东港海华路和沈家门兴建路,张立军一路走一路看,详细了解全区“撤桶并点”工作开展

情况。据悉,我区已完成12条主次干道“撤桶进巷(店)”工作,共撤出路面垃圾桶230余只,向沿街店铺发放组合式分类垃圾桶1200余只,摆放至店铺内使用。张立军指出,要继续有序推进沿街垃圾定时定点分类收运工作,并持续加强对沿街店铺经营户和周边居民的宣传引导,确保路面干净整洁。

张立军还赴东港一期垃圾中转站,查看垃圾分类处理情况。张立军指出,要进一步提升硬件设施,完善管理机制,推进垃圾资源化利用。

张立军强调,垃圾分类既是民生关键小事,又是关乎生态文明建设的大事,普陀已连续两年获评全

省生活垃圾分类工作优秀县区,要继续认真贯彻落实省委省政府和市委市政府相关决策部署,在垃圾分类工作中走前列、做表率。要强化典型示范,全力做好示范小区“撤桶并点”、主次干道“撤桶进巷(店)”工作,发挥示范引领作用;要加大管理力度,各地各部门要加强联动配合,严格落实垃圾分类投放、分类运输举措,在源头减量上下功夫,确保分类有质效、减量见成效;要广泛宣传教育,讲细讲透讲好垃圾分类工作,获得群众理解和支持,动员广大群众积极自觉参与垃圾分类行动,切实提升群众文明素养和城市环境品质。

开展“洁美杯”竞赛 强化地毯式排查

渔农村环境卫生整治加快推进

决胜创城攻坚
普陀在行动

本报讯(记者 王梦倩 徐靖 通讯员 滕忠平)渔农村环境整治是创城工作重要内容之一。卫生状况不佳、基础设施破损、违法搭建留存等一直是渔农村的薄弱环节。为切实改变这一状况,我区积极开展渔农村环境卫生整治行动,确保渔农村环境整洁有序。

6月8日下午,展茅街道横街村的一条小弄堂里,街道城管中队的队员们正与工人们一起拆除违建房屋。“这个房屋是村民自己搭的,建在小弄堂里,周边还堆放了不少杂物。”展茅街道城管中队中队长严军杰告诉记者,创城不仅聚焦主城区和主次干道,这些少有人踏足的小巷也是整治的重点,“拆除完违建房屋后,我们也会对周边的环境进行清理,恢复干净的模样。”

据了解,展茅街道涉及创城的范围主要在大展、横街、沙井等三个村。“把这个沙堆铲里面些,尽量不要占用马路。”当天下午,大使岙的主路上,另一组城管队员也忙着清理道路周边的垃圾,并规范摆放建筑材料



等。“最近建房子的村民很多,建筑材料都堆放在马路上,宽敞的马路一下子就变得脏乱狭窄。”严军杰告诉记者,考虑到建筑材料无处堆放,他们就给村民们划定了一个专门的堆放区域。记者在现场看到,在建房屋旁的沙土、红砖等建筑材料旁都围起了栏杆。“这样一来,建筑材料堆放不会过多地占用马路,也能保持环境整洁。”严军杰说。

除了对街头巷尾进行整治,连

日来,街道城管队员还对农田进行了清理。

在虾峙镇,公益广告更新和创城常态化工作也在有序进行。

走进虾峙,记者看到一幅幅全新的公益广告牌被固定在道路两旁的灯柱上,一句句言简意赅的标语深入人心。在虾峙灵和村大岙的主街道,记者看到工作人员正在更换两旁灯柱上老旧的公益广告,“原先的公益广告因为风吹日晒已

经褪色,有些还出现多处破损,与当下整洁干净的环境格格不入。”虾峙镇党政办工作人员告诉记者,目前,全镇约380个公益广告点位已经全部完成更新。

走在“全新”的大岙街道上,记者不时能看到这样一群人,他们走走停停,看见烟蒂或其它垃圾会随手捡起,看到乱停乱放的电动车会推放到规定区域。虾峙镇相关负责人告诉记者,他们每天都会安排人员上街开展垃圾清理、规范车辆停放等创城常态化工作,每个人都时刻坚守岗位,仔细检查责任区域卫生等情况,保证街道干净整洁。

据悉,今年以来,我区通过开展渔农村“洁美杯”季度竞赛、“一米菜园”等活动,并设立“红黑榜”,对全区56个村进行排名公布,有效推动了渔农村环境卫生整改。如今,渔农村也洋溢着浓厚的创城氛围。

区农业农村局相关负责人表示,接下来,我区将继续加大力度整治渔农村乱停车、乱堆物、乱张贴、乱晾晒等不文明现象,确保问题及时发现、及时处置,让渔农村创城工作不留死角。

我区着力推进A级景区村庄全覆盖

村村皆美景 全域好风光



本报讯(记者 王梦倩 徐靖 通讯员 殷思丹 李灵敏 滕忠平)近年来,我区通过景区村庄建设,把农村建设成生态景区,让农民的家园成为游客的休闲乐园,实现了主客共享。截至去年,我区已建成A级景区村庄35个。今年,将新建A级景区村庄26个,实现全区除拆迁村、城中村外的61个渔农村A级景区村庄全覆盖。

文旅结合 以文兴旅

干施岙是我区首批浙江省3A级景区村之一,除了做好环境整治,挖掘文化内涵也为景区村庄的发展提供了源源不断的动力。干施岙是“五匠村”,走出了很多的舟山泥匠、瓦匠、石匠等。如今,在五匠馆里,12个展厅陈列着一件件古老的物件,有匠人使用过的生产工具,也有他们亲手制成的作品。

随着时间的推移,匠人“尊师爱徒”的优良传统慢慢演化为“孝德”文化,至今仍得以保持。2018年,礼孝学堂开课,孩子们可以学习孝礼仪,体验五匠文化和农耕文化,了解中国传统文化精髓。从五匠馆到礼孝学堂,别样的文化体验也为干施岙引入了更多的人气。

干施岙是我区景区村庄打造中的一个缩影。区农业农村局副局长林文海告诉记者,景区村庄创建中,我区立足渔农村产业基础、旅游资源、文化特色等实际,分级打造A级、AA级、AAA级景区村庄,突出“一村一特”建设主题,全域推进展现普陀地方品牌特色。

生态打底 各美其美

2019年,虾峙东晓村入选3A级景区村。今年,东晓村再次加强基础设施建设,打造特色停车场,景观绿化提升等,准备申请3A级旅游景区。同时,虾峙黄石村和晨港村计划参与今年的A级景区村评选。

虾峙镇旅游办相关工作人员告诉记者,两个村落的最大底牌就是原始渔村风貌,所以在打造A级景区村的同时,更多的是保留原有特色,造景添绿。

但两个村的打造方向却各不相同。晨港村作为一个多村落集聚的大村,同时又是虾峙的旅游“门户”,在A级景区村庄的发展规划上主打沿途风景的打造,而晨港村沙蛟又是虾峙的“文化担当”,文旅结合将是晨港村的最终“形态”。而黄石村作为虾峙的渔业大村,村落面朝港口,背靠山,屋舍层层依山而建,素有“海上布达拉宫”之称,所以黄石村的打造方向将依托其自身的原始村落风貌提升改造。

据了解,目前,黄石村已完成旅游厕所基础建设,晨港村完成沿途旅游环境美化设计,两个村都已初步完成旅游标识设计。

挖掘特色 串点成线

去年,区文广旅体局评选出了

2019普陀乡村旅游十大精品线路,有惬意江湖桃花岛、遇见向往虾峙岛、东方圣托里尼白沙岛……

但纵有这十条代表性的精品旅游线路,也难尽普陀无限风光。目前,我区“一村一品”较多地停留在基础设施建设上,内在文化的挖掘和旅游产品的打造及开发仍较为薄弱,在文旅融合大趋势下,景区村庄如何走出特色化道路?

“对于优势不明显的村庄,可以做好‘无中生有’文章。”区文广旅体局相关负责人表示,目前,景区村庄已经成为县域旅游的热潮,他们将深入挖掘各村在文化、美食、特产等方面的个性特点,串点成线,打造特色旅游路线。

据介绍,今年我区将推出养生休闲游、果蔬采摘休闲游、海上体验游、科普学习游等注重游客体验的6条乡村旅游精品线路,真正让景区村庄“建有所用”。

六横油泥综合利用项目完成主体设备安装

将于9月投运

本报讯(通讯员 陈诗逸)挖掘机来回穿梭平整场地,钢柱被缓缓吊起等待安装,100多名工人分布在厂区各处,忙着电焊拼接、搭建厂房……这是记者日前在舟山麦哲伦环保科技有限公司油泥综合利用项目施工现场看到的一幕。

据悉,这个全市最大规模的油泥综合利用项目已完成总工程量的70%以上,无氧热解及精馏装置的主体设备等均已安装完毕,将在本月下旬进行双梁行车安装。预计今年9月,该项目的油泥处理线可正式投产运营。

舟山作为世界知名的船舶修理中心,每年产生的废油泥量预计超过15万吨。目前,废油泥主要依靠外运到其他地区进行处理,或建造专门的场地进行堆存。随着浙江自贸试验区油品储存能力的进一步提升,以及船舶工业的持续发展,对油罐舱底油渣、船舶洗舱产生的油污油泥,及船舶修造业、油库保养产生的油漆桶进行无公害处理迫在眉睫。

这条油泥处理线包括三道工序,分别是油泥预处理、无氧热解和精馏,其中无氧热解设备专

利技术是欧美先进技术在中国的首次应用,在绝氧的情况下将含油泥沙加热到一定温度,使得油泥中的烃质成分以及有机物解析,能达到油泥处理无害化、改良化、资源化处理目标要求。“油泥通过无氧热解,会分离成灰渣、油和水三种物质,再通过装置直接转入相应处理车间,进行二次精炼,让污水通过净化达到工业用水标准再循环使用,油品通过加工提炼为船用燃料油,产生经济价值。”舟山麦哲伦环保科技有限公司油泥综合利用项目厂区负责人说,这条处理线整个工艺流程处于密闭状态,真正做到了零污染、零排放。

“与传统油泥焚烧处理方法相比,无氧热解处理流程中,油回收率在99%以上,最终产生的残渣物料可以达到油含量低于1%。”该负责人介绍道。

据悉,该项目将建设油罐油渣、船舶油泥和油漆桶处理生产线2条及生产生活配套设施,年处理能力为10万吨。项目投产后,可极大地解决舟山各船厂的油泥堆存问题,减轻对周边环境的影响。

联合执法行动组连续查获4起非法运砂案

查扣涉案海砂4万余吨,涉案嫌疑人55人,案值约350万元

本报讯(通讯员 吴陈杰 记者 高阳)近日,舟山海警局、海洋与渔业、海事、港航和口岸管理、公安等7部门“依法严厉打击海上非法采砂”联合执法行动重拳出击,持续加强海上非法采砂、运砂等违法犯罪行为的管控力度,有效保护海洋生态环境,维护海上治安稳定。6月9日,舟山海警局在联合执法行动中连续查获4起非法运砂案件,查扣涉案海砂41000余吨,涉案嫌疑人55人,案值约350万元。

当天上午10时许,舟山海警局某巡逻艇在我区横沙附近水域执行联合执法行动日常巡逻期间,发现一艘可疑运砂船,执法人员立即对其喊话要求停船接受检查。经执法人员登临

检查发现,船上所载有的15900余吨海砂无任何合法手续。该船因涉嫌非法运砂被立刻押至海警码头进行进一步调查。同日下午,联合执法行动组在我区附近以南海域查扣3艘涉嫌非法运砂船舶,分别查获海砂约20300吨、4000吨和1000吨。目前,4起案件正在进一步侦办中。

据悉,今年以来,舟山海警局已累计查处海上非法采砂船2艘、运砂船17艘,查获海砂近22万吨,案值约1870万元。下一步,舟山海警局将继续在联合执法行动中対海上非法盗采海砂行为保持高压严打态势,为保护我市海洋生态环境、经济建设提供坚实保障。

坚决遏制挖大海“墙脚”

□啸啸

日月谈

日前,海洋与渔业、港航和口岸管理、海事、公安、海警等七部门联合开展专项行动,向海上非法采砂违法犯罪行为亮剑。这场整治事关海洋资源生态安全、海陆治安长期稳定,必须全面动员、全员参与,不获全胜决不收兵。

海砂是海洋生态的重要组成部分,非法采砂就是挖大海的“墙脚”。受利益驱动,一些不法分子不惜铤而走险,贪婪地在海上非法采砂,已经造成了海砂流失、危害了海域安全。千里之堤溃于蚁穴,不及早遏制这股蚕食资源的歪风,必将造成更大的生态危机,严重影响海洋经济的可持续发展。

6月9日,区委书记张立军在全区依法打击海上非法采砂

专项行动工作推进会上强调,这是考验各地各部门政治担当、战斗力和工作作风的一场硬仗,普陀要切实扛起“主战场”“主力军”的硬核担当,进一步统一思想、压实责任、明确举措,坚决打赢专项行动攻坚战。

大海是我家,安全靠大家。全区上下要同仇敌忾,通过执法部门打击、基层组织摸排、人民群众举报,形成强大的围剿攻势,向非法采砂丑恶行径全面宣战。要把这场专项整治与平安海区建设、文明城市创建紧密结合起来,落实常态化打防控机制,确保海洋生态长治久安。

打击非法采砂,坚决遏制挖大海“墙脚”,才能捍卫海上绿水青山。

导读

02 综合新闻

为地摊经济撑起金融“保护伞”
我区开出全国首单“地摊保”