

多部门联合整治水产城区域不文明现象 深入调查顽疾成因 重拳出击解决问题



本报讯(记者 徐丽佳 通讯员 齐卡蒙)近日,舟山国际水产城区域被发现存在违法搭建、车辆乱停、杂物乱堆、乱晾晒等现象。针对上述问题,区综合行政执法局迅速做出反应,于昨天上午联合沈家门街道、舟山国际水产城、泗湾村委等进行整治。

在舟山国际水产城大门西北

侧、渔市大街南段,有不少水产企业建立的用以进行水产加工、冷藏、制冰等为主的厂房,厂区外是沿街的水产门市部和各类小店。当天上午,记者看到,部分水产门市部外高高堆起了多列空塑料盒,路两旁的机动车与非机动车停放随意,角落里还堆积了各种杂物。

城管队员重点对该区域的车辆乱停、物资乱堆情况进行了集中整治,对相关经营户进行了提醒并开具《限改通知书》,责令相关业主在厂区内划好停车位以及物资堆放区域,将各类物资分类堆放、车辆停放整齐有序,要求在5月20日

前完成整改。

随后,记者又来到凯升水产二楼楼顶。几名城管队员正在这里进行现场勘查,测量记录部分建筑物的面积,用以鉴定其是否属于违法建筑。“违法搭建的问题比较复杂,很多属于历史遗留问题,现在我们主要分两步走,做好产权调查后再现场进行拆违。”沈家门街道城管执法中队队长乐雷军告诉记者,在测量记录完所有相关建筑后,城管部门会联系其他相关部门调出土地产权档案,建立“一户一处一档案”登记,根据相关建筑的材料、面积、使用性质等情况对违

法建筑进行处理。

接下来几天,由区综合行政执法局、沈家门街道、舟山国际水产城、泗湾村委等相关单位成立的专案调查小组将对水产城区域内所有违建数量、面积进行调查摸底并登记在案,发放《限改通知书》,责令当事人自行整改,逾期未整改的将强制执行。对存在重大违法建设行为的,专案调查小组将立案查处。预计5月底前完成调查摸底,6月完成整改。

在完成一系列整改后,区综合行政执法局将建立长效管理机制,督促相关企业保持秩序,并不定期展开检查。

六横海洋生态牧场加快建设 预计本月底可完成钢管桩打桩

本报讯(通讯员 刘生国)连日来,中交二航局第三分公司的工程建设者正抓紧建设舟山市悬山海洋生态牧场围栏桩打桩工程。该牧场一期投资1.35亿元,可一次性放养岱衢族大黄鱼1000~1500万尾,年产值有望超过10亿元。

该牧场位于六横镇台门马跳头自然村北部,围栏总长1900米,需打钢管桩358根,每3根钢管桩组成一只墩子,每个墩子距离12米,墩子中间采用工字钢材材料连接。围栏网衣采用内外两层特种高分子聚乙烯网,钢桩及围栏网能抗御17级强台风。

该工程从去年8月进场施工,10月开始打桩。今年企业复工复产以来,工人利用近段时间海面风平浪静的有力时机抓紧施工,预计本月底可完成全部钢管桩打桩任务。

目前台门渔港网箱养殖基地养殖的200万尾岱衢族大黄鱼苗,每尾已普遍长到500克左右,将于12月全部放养到围栏网海洋牧场,明年春节前后就可供应全国各地市场。

据悉,等牧场基础设施建设全面完善后,将打造成一个别具一格的海岛渔业旅游基地,吸引更多的外地游客前来参观、钓鱼、吃鱼,进一步带动六横旅游业发展。

东港街道“洁美庭院”创建近日启动 “她”与庭院共美丽

本报讯(记者 高阳 通讯员 翁素飞)5月11日上午,东港街道在红旗村新兴园举行民宿女主人成长课堂暨“洁美庭院”创建启动仪式。

“身体力行,争做‘洁美庭院’创建行动的践行者。不乱搭、乱挂、乱建。使屋前屋后、庭院内外整洁干净……”仪式上,民宿女主人代表冯磊在宣读了“洁美庭院”倡议书。据了解,东港红旗村大岭下民宿行业的队伍日益壮大,目前已有民宿107家,大多由女主人经营管理。“接下来我会从自己做起,积极清理垃圾,美化庭院,把身边的人一起带动到这个活动中来。”冯磊说。

记者了解到,每两周各村卫生

监督员将组织本村党员或妇女骨干,对村内每家每户的庭院及房前屋后洁化、序化、美化情况进行检查,并对检查情况进行量化评分;同时设置“洁美庭院”红黑榜,每月末将检查评分情况汇总,在村务公开栏公布积分排名,并采取实物奖励的方式进行激励。

活动还对红旗村大岭下“妇女示范微家”进行了授牌,对评选出的“十佳民宿女主人”进行颁奖。

下一步,红旗村大岭下民宿女主人课堂将通过举办西餐礼仪、园林园艺、调香茶艺等多种专业课程,进一步推动大岭下民宿行业发展提升。

舟山海警连查两起走私成品油案 查获成品油500余吨

本报讯(通讯员 吴陈杰 记者 俞怡至)近日,舟山海警局先后在岱山和普陀附近海域查获两起涉嫌走私成品油案,查获涉案船舶2艘、涉案嫌疑8人、成品油500余吨,案值约150万元。

5月10日晚10时,海警“庄海”舰执法员在普陀附近海上敏锐地捕捉到一星微弱白光,且AIS系统上未显示该处泊有船只。该舰指挥员为避免打草惊蛇,命令全舰灯火管制,并派出小型执法艇靠近白光进行侦查。经瞭望侦查,发现白光所在处泊有两艘船只,且两者通过数条传输管连接。该艇执法员

迅速喊话警示,并靠临其中一船进行登临检查。据查,该嫌疑船当时正通过输油管向邻船过驳成品油,因无法提供所载油料的相关合法手续及凭证,涉嫌走私成品油100余吨。

无独有偶,日前海警“双山”艇在岱山附近海域巡逻途中,发现1艘未开启AIS系统的“新恒186”船关闭航行灯悄然航行,形迹可疑。据查,该嫌疑船无法提供所载油料的相关合法手续及凭证,涉嫌走私成品油400余吨。

目前,两起案件正在进一步侦办中。

防灾减灾日宣传活动开展

本报讯(记者 翁鹏飞 通讯员 吴志健)今年5月12日是我国第12个全国防灾减灾日。昨天上午,区应急管理局联合区气象局、区教育局、区卫健局、普陀消防救援大队等相关成员单位,在沈家门茶湾社区

开展防灾减灾日知识宣传活动。活动现场,各单位成员通过推送微信公众号、分发知识宣传手册、面对面讲解等方式,向普通民众普及相关知识,加强普通民众对防灾减灾工作的认识,提升防范和自救意识。

口腔护理小知识

同济口腔——微课堂

1. 口腔健康是全身健康的重要组成部分

口腔健康直接或间接影响全身健康。口腔疾病如龋病、牙周疾病等会破坏牙齿硬组织和牙齿周围支持组织,除了影响咀嚼、说话等功能和美观外,还会导致社会交往困难和心理障碍。口腔炎症,尤其是牙周炎等可导致或加剧某些全身疾病如冠心病、糖尿病等,危害全身健康,影响生命质量。

2. 良好的饮食习惯对维护口腔健康非常重要

饮食习惯与牙齿健康密切相关,口腔内存留的糖和碳水化合物等是导致龋病的主要原因之一。所以,应尽量减少每天吃糖的次数,少喝碳酸饮料,进食后应用清水或茶水漱口,晚上睡前刷牙后不再进食。

3. 早晚须刷牙,饭后要漱口
刷牙能去除牙菌斑、软垢和食

物残渣,保持口腔卫生,维护牙齿和牙周组织健康。刷牙之后,菌斑很快就会在清洁的牙面上重新附着,不断形成,特别是夜间入睡后,唾液分泌减少,口腔自洁作用差,细菌更易生长。因此,每天至少要刷牙两次,晚上睡前刷牙更重要。饭后漱口可去除口腔内的食物残渣,保持口腔清洁。咀嚼无糖口香糖也可以刺激唾液分泌,降低口腔酸度,有助于口气清新,牙齿清洁。

4. 提倡使用含氟牙膏预防龋病
牙膏是辅助刷牙的一种制剂,可增强刷牙的摩擦力,帮助去除食物残屑、软垢和牙菌斑,有助于消除或减轻口腔异味,使口气清新。成人每次刷牙只需用大约1克(长度约1厘米)的膏体即可。如果在牙膏膏体中加入其他有效成分,如氟化物、抗菌药物、控制牙石和抗敏感的化学物质,则分别具有防龋、减少牙菌斑、抑制牙石形成和抗敏感的作用。

(普陀同济口腔医院)

东极闲置地块披“新装”

本报讯(记者 高阳 通讯员 蒋娜 蒋引凤)近日,东极镇部分闲置地块上堆积的废弃物不见了,取而代之的是花草植物组成的绿色“新装”。这样的改变获得了镇上居民的点赞:“东西堆空地好几年了,我们一直没整理,结果越堆越多,越堆越乱。这次镇里面统一做了整理规划,实在是太好了。空地种上一点花花草草也更好看了。”

据了解,自2月中旬起,东极镇就按照创建美丽城镇“五美”工作要求,以庙子湖为城镇骨架,依循“城景相依、景城合一”思路,实施屋前屋后整治以及闲置地块绿化美化行动,充分利用海岛边角地、废弃地、庭院地等,栽植藤蔓植物和盆栽盆景,提升整个海岛绿化美化水平,打造美丽城镇大花园。目前该行动已投资60万元,先后引进绣球花、金边黄杨、珊瑚树、樱花等适应海岛种植树种,完成庙子湖原冷库地块、环岛



路等绿化工程。

接下来,东极镇将进一步落实此项行动,并实施节点景观打

造、美丽入口建设等举措,合理配置乔、灌、草、花,并根据实际建设微景观,着力打造可视范围内“红

绿相间”的立体景观效果,推动美丽城镇从“一处美”迈向“全域美”。

我区查获首辆跨区域非法营运网约车

本报讯(通讯员 徐叶 记者 郭杰)5月11日,普陀运管执法人员查获一辆宁波籍非法营运网约车,这也是我区查获的首辆跨区域非法运营网约车。根据有关条例,该驾驶员将面临1至3万元的罚款。

记者从区交通运输局获悉,受疫情影响,朱家尖蜈蚣峙码头关闭,普陀长途客运中心周边的“黑车”和“黄牛”伺机而动,非法拉客运营现象增多。当天上午10时,普陀运管执法人员对普陀长途客

运中心展开突击检查。

在检查中,便衣执法人员朝售票厅走去时,当即就有一名中年男子上前将他拦住,并询问是否要坐车。当得知执法人员要去宁波后,男子表示恰好有一趟去宁波的车,票价只要45元,比正常票价少10元。

执法人员跟随该男子上车后,发现这是一辆浙B牌照的尼桑私家车。在确定车主非法营运事实后,执法人员对车辆驾驶人进行控制。经调查,该车是一辆注册在宁

波的网约车,车主未经网约车平台线下私自揽客,属超越许可事项从事道路客运经营。

“网约车必须通过网约车平台下单,由平台提供合规车辆,保障乘客权益。”执法人员告诉记者。目前,违规车辆已被查扣,案件正在进一步处理中。

“这些‘黄牛’与‘黑车’分工明确,‘黄牛’负责拉客,‘黑车’负责运输。以低于正常票价、发车迅速为由招揽乘客,不少乘客容易上当。”普陀运管相关负责人

刘新平 唤醒道路的第一缕“橙光”



(记者 陈跃)凌晨3时30分,当整个东港还在沉睡,她已经骑上电动车,披着路灯的光亮,准点来到了东港环境卫生管理站。

换上一身橙色的环卫工作服,带齐扫帚和畚箕,再捎上一瓶水,最后拉上垃圾车,她开始步行前往由她负责的清扫区域。她说,每当穿这身衣服时,总会有一种仪式感,背后工作服上印着的“普陀环卫”字样对她来说已经不单是一个名称,更是一份责任,也给自己一天的工作都注入了活力。

她就是刘新平,一位看上去有些瘦弱的普通环卫工人,10年来,一直负责东港海华路和中昌街部分路段的清扫。

放下垃圾车,没有片刻停留,刘新平就投入到了一天的工作中。“第一遍先普扫,一直沿路扫过去,树叶、烟蒂、白色垃圾……主要扫这些,每个角落都不能放过。”与记者说话间,刘新平右手“揽”住扫帚,左手辅以畚箕,左右配合,已经扫了很长一段距离。

“普扫最累,加上沿路十多个垃圾桶,一遍清扫下来基本快装满垃圾车了。普扫过后还要补扫四五遍,有时一个上午就能装两三车的垃圾。”刘新平边扫边说。

如此巨大的清扫量使得刘新平握扫帚的双手老茧丛生。“刚开

始不习惯,总是会磨出泡,现在习惯了,茧都这么厚了,已经没什么感觉了。”回想起十年前刚开始工作时的场景,刘新平感慨不已。

早上7时多,经过2个半小时不停歇的清扫,第一遍普扫终于结束了,此时的天空早已亮透。看了眼“换装”过后干净的路面,刘新平这才放下扫帚去买早饭。没有坐下来的细嚼慢咽,只有在返回路上边走边吃的狼吞虎咽,她心里只盼着快点吃完早饭,接着去补扫。“这个点,人流越来越多,锻炼的、上班的、上学的人一多,新的垃圾就又会产生了,所以得马上投入工作。”刘新平解释道。

虽然现在的天气还不是很热,但经过了一个上午的忙碌,刘新平的额头上早已布满了汗珠。

诚信守法 拒绝走私